

Mardi 21 mai 2024

# Réunion publique d'information

## Section de ligne nouvelle entre Rouen et Barentin

CONCERTATION  
CONTINUE  
2024

Ligne Nouvelle  
— Paris —  
Normandie



# Consignes de sécurité



3 sorties de secours signalées par un bloc lumineux  
Point de rassemblement sur le parking

18h – 20h



# Ordre du jour

1. Mot des garantes \_\_\_\_\_ 10min
2. Présentation générale de la LNPN \_\_\_\_\_ 20mn
3. Temps d'échange \_\_\_\_\_ +/-15mn
4. Les scénarios de tracés entre Rouen et Barentin\_ 20mn
5. Temps d'échange \_\_\_\_\_ +/-45mn

1



MOT DES GARANTES



MA PAROLE A DU POUVOIR

# La Commission nationale du débat public : qu'est-ce que c'est ?

## AUTORITÉ

*Habilitée à prendre des décisions en son nom propre*



## ADMINISTRATIVE

*Institution publique*



## INDÉPENDANTE

*Ne dépend ni des responsables des projets, ni du pouvoir politique*



# Elle défend un droit :

“  
*Toute personne a le droit [...] d'accéder aux informations relatives à l'environnement détenues par les autorités publiques et de participer à l'élaboration des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement.*”

Article 7 de la Charte de l'Environnement  
– rendue constitutionnelle en 2005



# Les 6 principes de La CNDP



**INDÉPENDANCE**  
Vis-à-vis de toutes  
les parties prenantes



**NEUTRALITÉ**  
Par rapport au projet



**TRANSPARENCE**  
Sur son travail,  
et dans son exigence vis-à-vis  
du responsable du projet



**ARGUMENTATION**  
Approche qualitative  
des contributions,  
et non quantitative



**ÉGALITÉ DE TRAITEMENT**  
Toutes les contributions  
ont le même poids,  
peu importe leur auteur



**INCLUSION**  
Aller à la rencontre  
de tous les publics



# Qui sont les garantes ?

Isabelle JARRY et Dominique VIEL

[isabelle.jarry@garant-cndp.fr](mailto:isabelle.jarry@garant-cndp.fr)

[dominique.viel@garant-cndp.fr](mailto:dominique.viel@garant-cndp.fr)

# Didier ROBLES



Directeur de projet LNPN

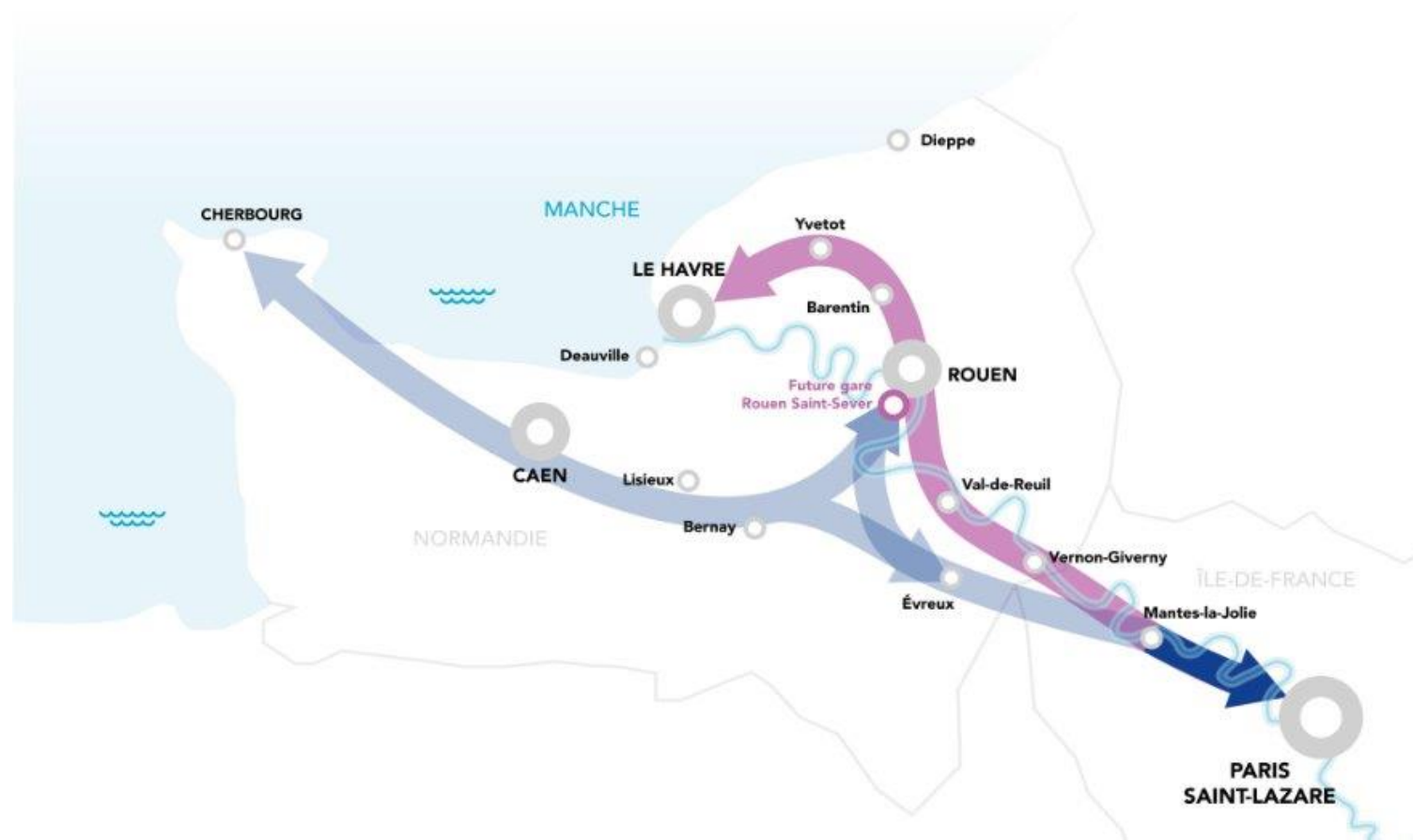


2

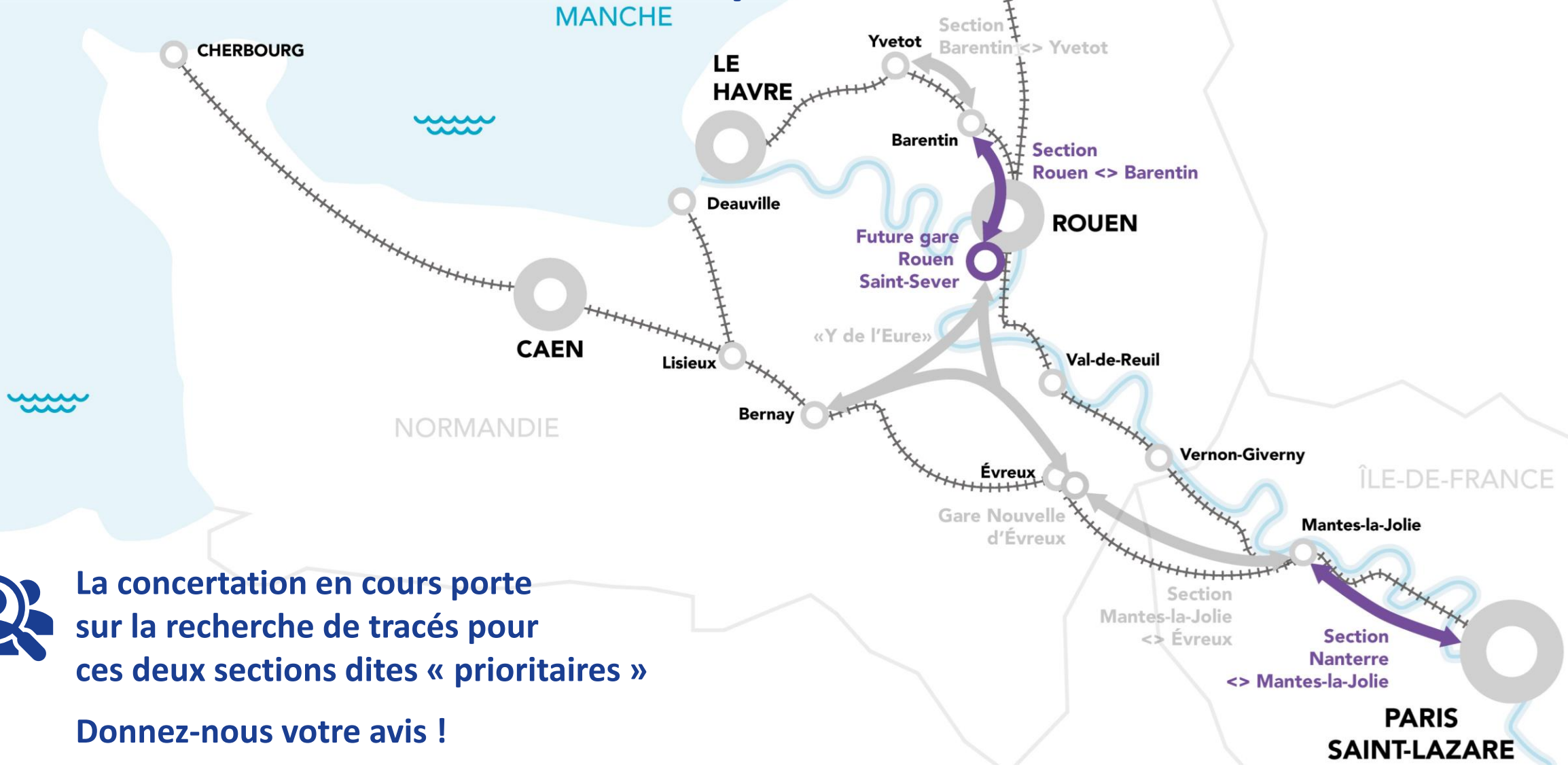


## Présentation générale de la LNPN

La LNPN vise à doter progressivement les territoires de la vallée de la Seine de liaisons ferroviaires performantes, améliorant significativement le transport des voyageurs et facilitant le transport de marchandises.



# Des sections de ligne nouvelle complètent le réseau existant : priorité à la désaturation du réseau et à l'amélioration des trains du quotidien



La concertation en cours porte sur la recherche de tracés pour ces deux sections dites « prioritaires »

Donnez-nous votre avis !

# Les grandes étapes



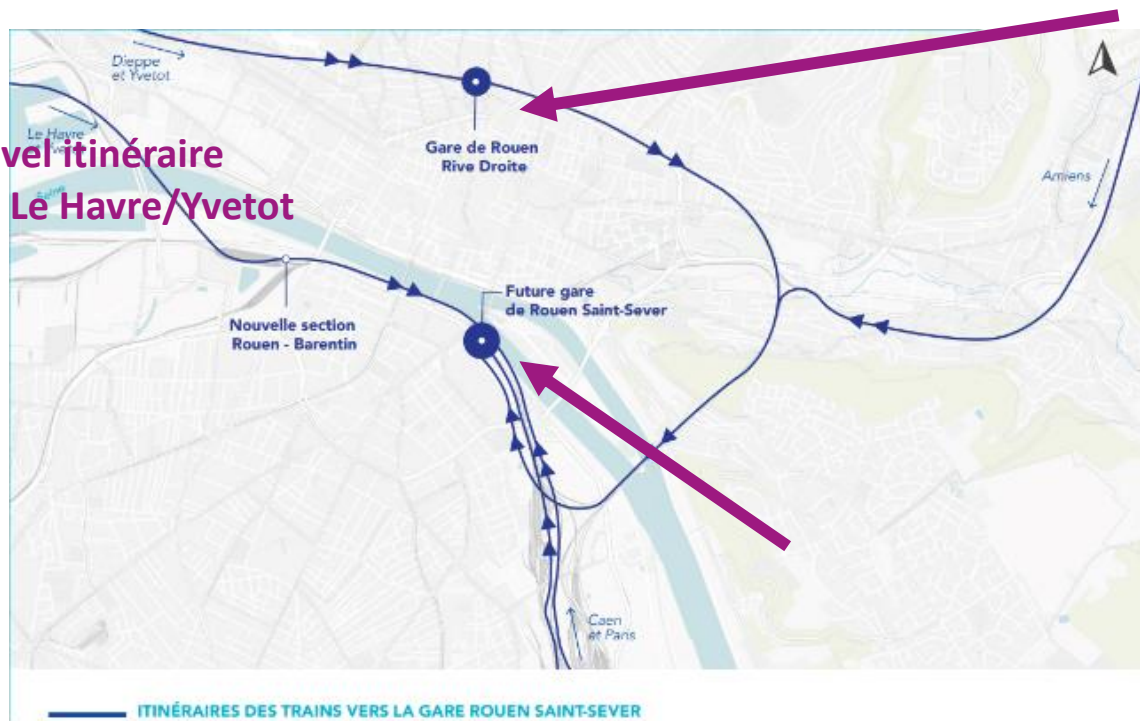
# La gare de Rouen Saint-Sever couplée à une ligne nouvelle se raccordant au réseau existant au niveau de Barentin



Une désaturation durable du nœud ferroviaire



# La section nouvelle « Rouen-Barentin avec la future gare d'agglomération : permettre la circulation plus de trains et dans de meilleures conditions autour de Rouen



Nouvel itinéraire vers Le Havre/Yvetot

## Gare de Rouen Rive Droite

- Desservie par les trains en provenance d'Yvetot et Dieppe, qui rejoignent ensuite la gare de Rouen Saint-Sever.
- Conserve sa configuration actuelle.

## Gare de Rouen Saint-Sever

- Desservie par toutes les circulations.
- Terminus des circulations régionales.
- Couplée à une ligne nouvelle à créer qui se raccorde au réseau existant à l'est de Barentin.

# Une gare dimensionnée et configurée pour le développement des trains inter-régionaux, régionaux et périurbains

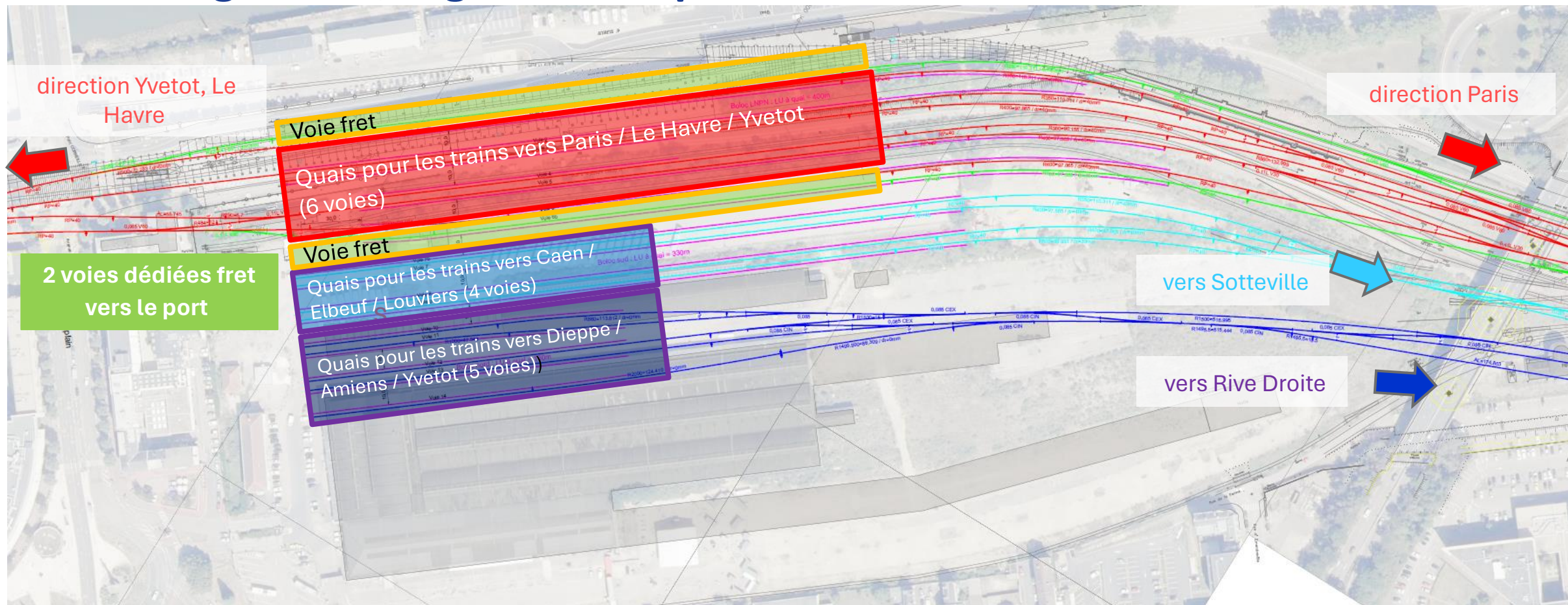


Illustration d'un plan de voies sur la base du schéma de principe

# Marie HEITZ

Responsable concertation LNPN

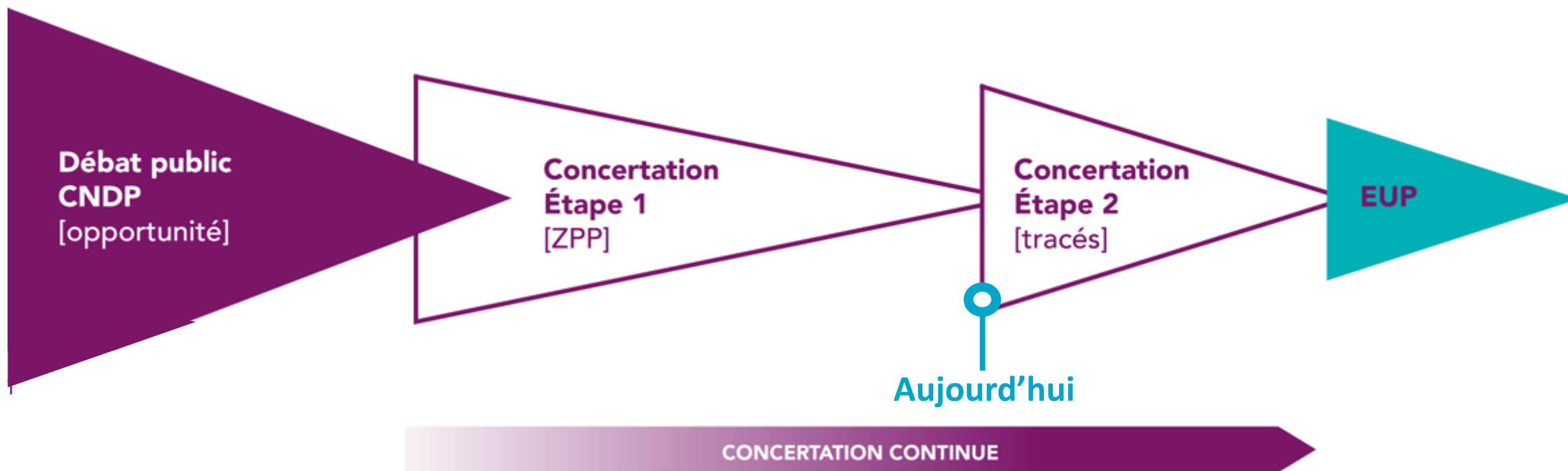


## Les modalités de la concertation



# Les étapes de la concertation de la LNPN

Depuis la fin du débat public en 2012, la LNPN fait l'objet d'une concertation continue post-débat public encadrée par l'article L.121-14 du Code de l'environnement.





# Une concertation sur quoi ?

- **Partager les scénarios de tracés possibles et recueillir des avis**
- **Recueillir les opinions pour éclairer le choix sur l'implantation du bâtiment voyageur et la programmation des services en gare de la future gare de Rouen Saint-Sever.**

# Les prochains rendez-vous sur la gare de Rouen Saint-Sever



Rencontre des voyageurs en gare de Rouen Rive Droite

22 mai 2024, de 17h à 20h

Gare de Rouen Rive Droite



Balade atelier sur la future gare de Rouen Saint-Sever

1er juin 2024, de 9h30 à 13h

Le Quartier Libre, 1 rue Malouet

# Les prochains rendez-vous en Normandie

## Sous-section de Rouen au plateau de Caux



Réunion publique d'information  
à **Saint-Jean-du-Cardonnay**

28 mai 2024, de 18h à 20h

Foyer rural, à proximité de la Mairie

## Sous-section traversée du plateau de Caux



Réunion publique d'information à **Barentin**

30 mai 2024, de 18h à 20h

Salle Léo Lagrange, 1 rue Madeleine Vernet



Atelier de travail à La **Vaupalière**

4 juin 2024, 18h -21h

Espace Wapalleria, rue de l'Église



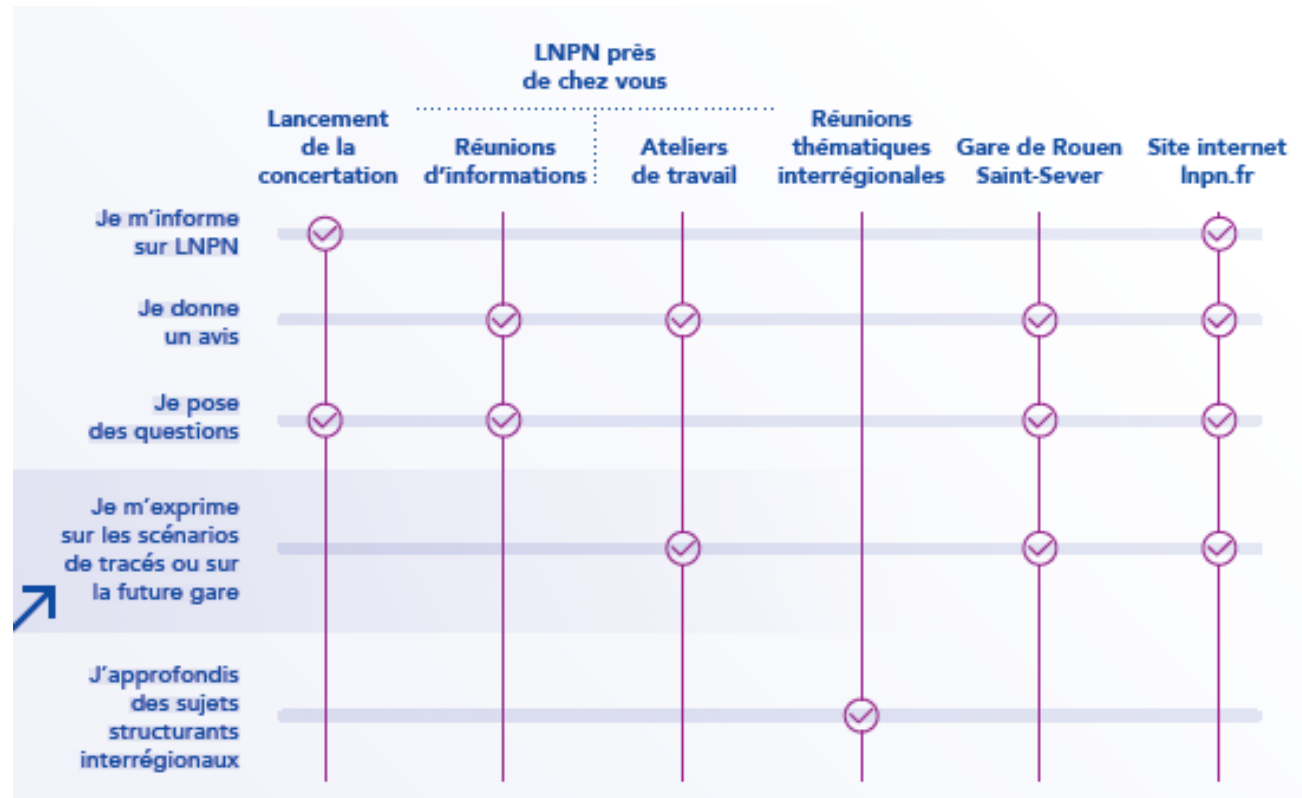
Atelier de travail à **Pissy-Pôville**

25 juin, 18h-21h

Salle Jean-Claude-Frétigny, rue de l'école



# Rappel des modalités de participation



[www.lnpr.fr](http://www.lnpr.fr)

- ✓ Information sur le projet
- ✓ Calendrier des rendez-vous
- ✓ Espace de contribution

# Temps d'échange



# Bruno LAURENT Delphine BOUTAUD



Directeur technique de la LNPN  
Responsable environnement



2

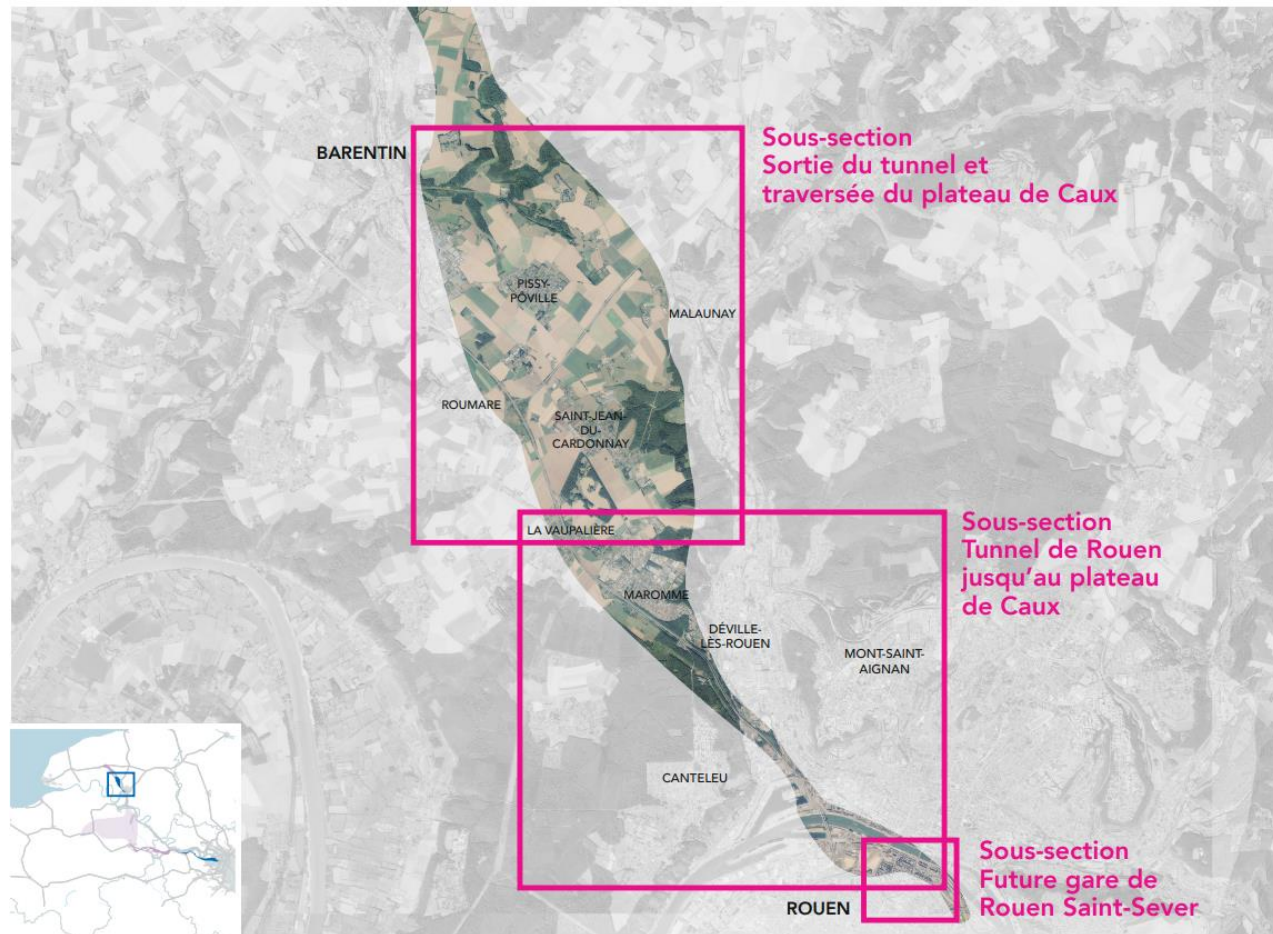


Section de ligne nouvelle entre Rouen et Barentin

# Montée vers le Plateau de Caux et zone de passage préférentiel

- un fuseau de passage dans lequel doit s'inscrire le tracé
- le principe de jumelage plus ou moins serré
- une topographie fortement variable

=> une présentation en trois temps de l'ensemble de ce secteur



# Méthodologie employée pour définir les scénarios de tracés

- **Recensement et Analyse des enjeux du territoire** (Milieux Physique, Naturel, Humain, Patrimoine)
- **Hiérarchisation des enjeux** > Eviter les enjeux très forts (ex. Forêt classée, centre bourgs...)
- **Propositions de scénarios de tracés** après échanges entre les différents domaines d'études (études techniques, d'exploitation, environnementales...)
- **Comparaison des scénarios** grâce à une analyse multicritère (30aine d'indicateurs répartis en 5 grands thèmes : mobilité, sociétal, environnement, construction, économique)

# Méthodologie employée pour définir les scénarios de tracés

Objectif :

- Cerner les meilleurs scénarios pour le projet
- Eliminer les tracés les plus impactants
- Retenir le meilleur compromis qui sera soumis à enquête publique

Application de la doctrine **Eviter** (les enjeux les plus importants), **Réduire** (les impacts grâce à des mesures de réduction consensuelles), **Compenser** (les impacts résiduels) tout au long du processus projet



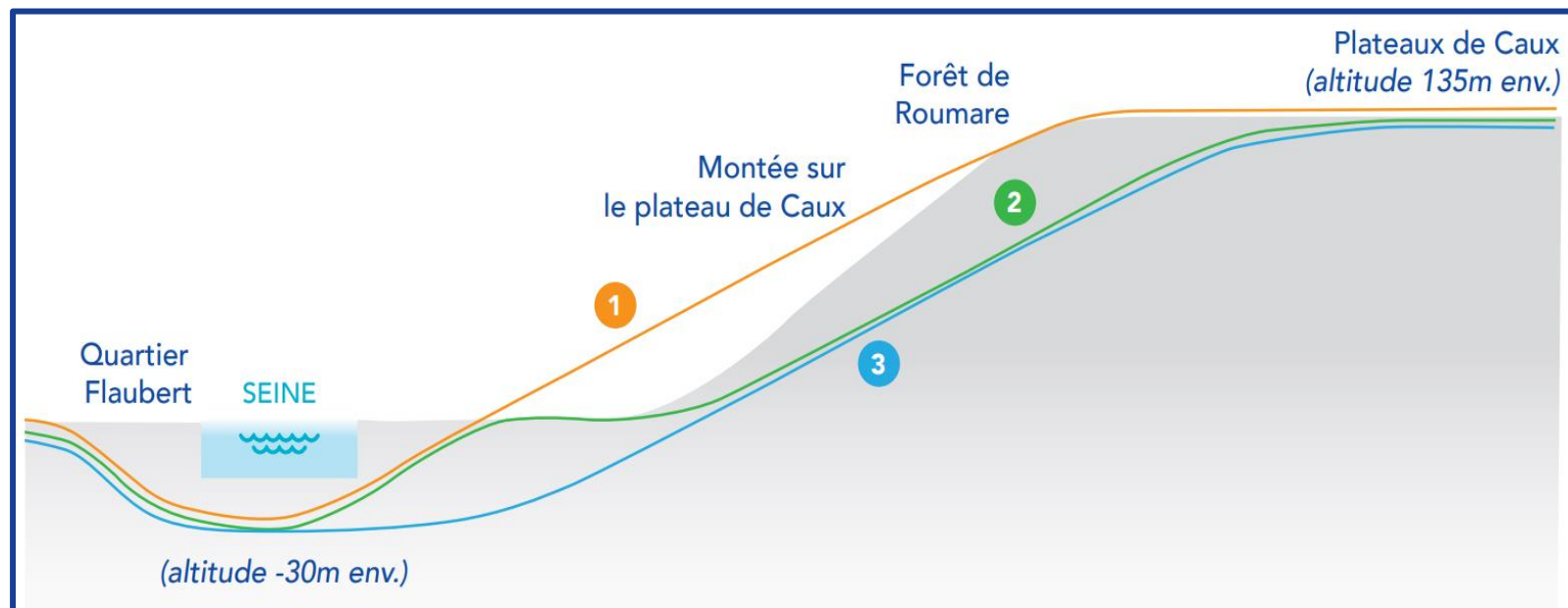
*« Venez nous aider à comparer les scénarios de tracés.  
Inscrivez-vous aux ateliers et contribuez en ligne ! »*



# Les solutions techniques envisagées pour la montée sur le plateau de Caux

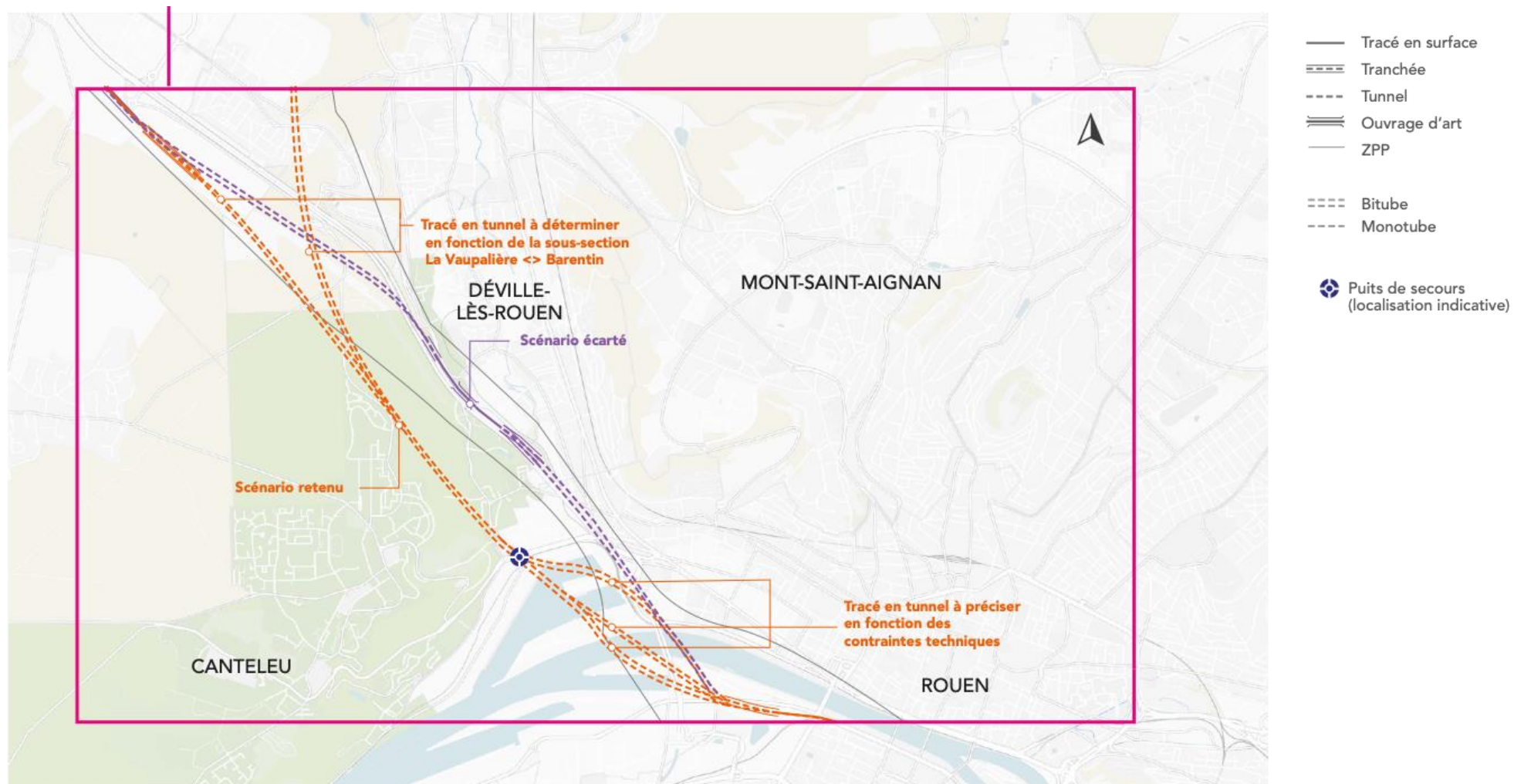


Au regard des caractéristiques de ce territoire déjà urbanisé et des contraintes techniques, la solution d'un tracé en tunnel s'est imposée pour la sortie de l'agglomération rouennaise.



- 1 Viaduc continu
- 2 Alternance entre surface et tunnel
- 3 Tunnel continu

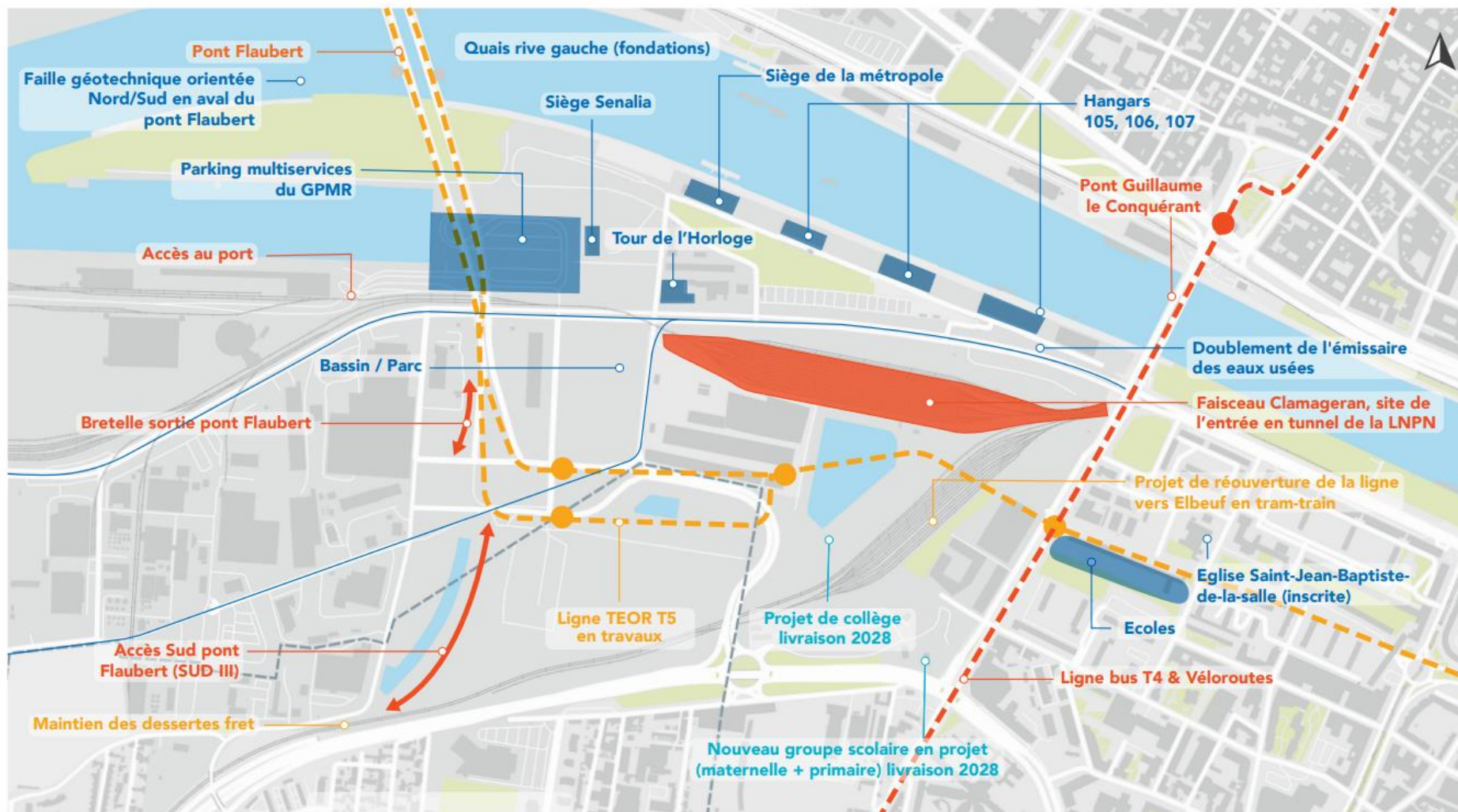
# Scénario retenu d'un tunnel intégral de Rouen au plateau



# De la gare Rouen Saint-Sever jusqu'au franchissement de la Seine



# Principaux enjeux secteur Flaubert





# Tranchée couverte et départ du tunnel



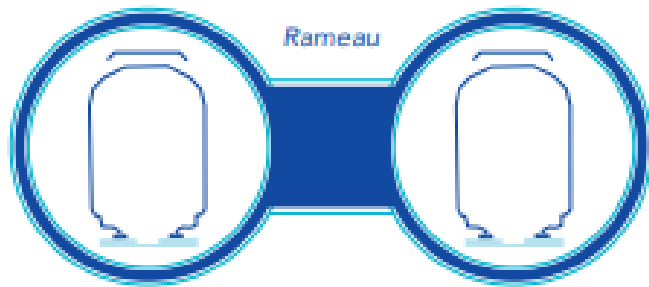
*En rouge : tranchée couverte existante à réaménager*

*En bleu ciel : tranchée ouverte/couverte à réaliser*

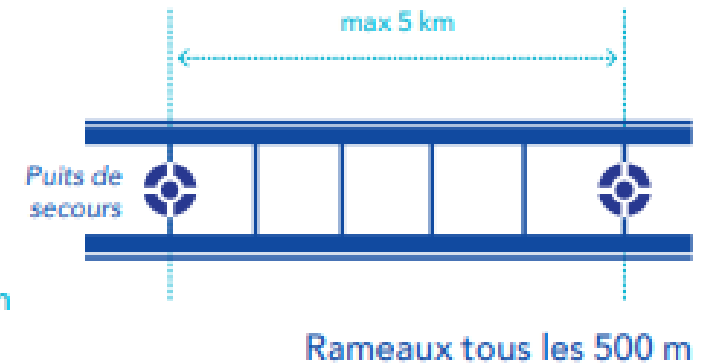
*En orange : partie souterraine*

# Coupe schématique du tunnel bitube

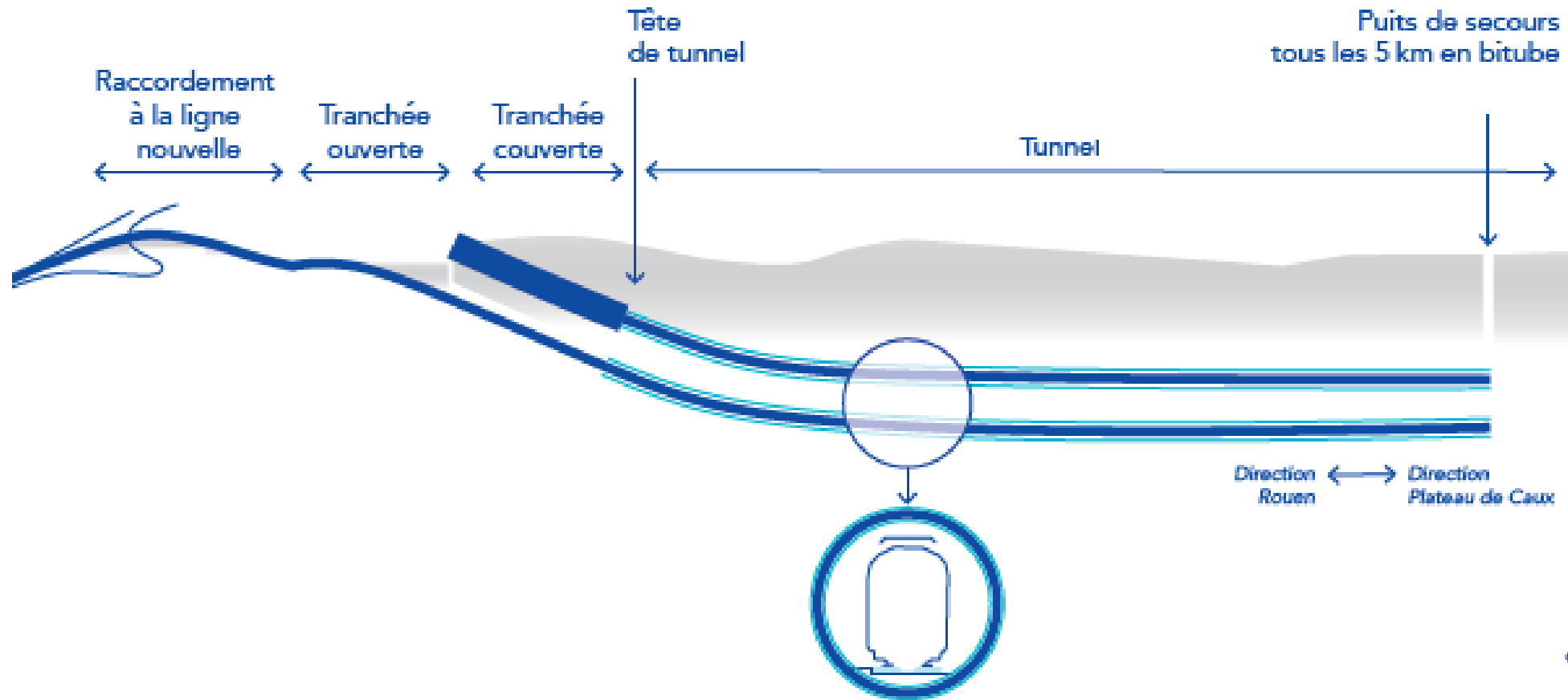
BITUBE



Un tunnel « bitube » est constitué de deux tunnels réalisés côte à côte permettant chacun le passage d'un sens de circulation. Ils sont raccordés entre eux par des rameaux tous les 500 mètres, qui permettent l'évacuation des passagers d'un tunnel vers l'autre en cas d'incident. La réglementation impose la réalisation de puits de secours mutualisés entre les deux tunnels tous les cinq kilomètres maximum.



# Coupe schématique du franchissement de la Seine



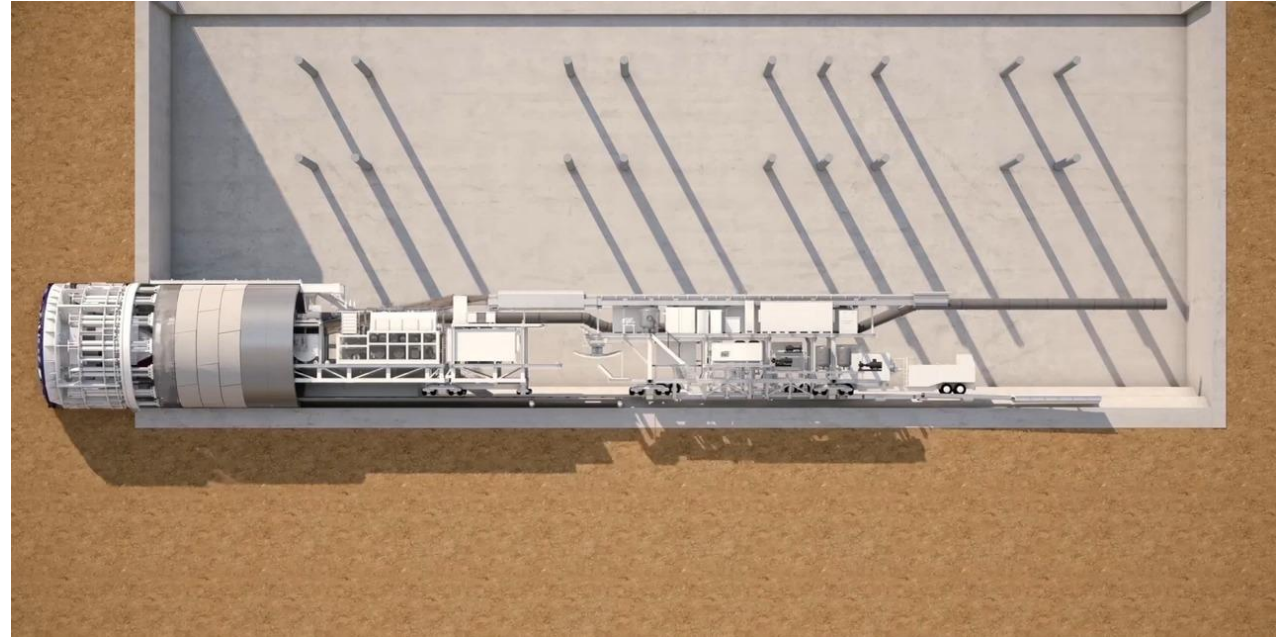


# Exemple de tranchée ouverte ou couverte



*Tunnel de la tranchée couverte de Manduel – Crédit image : Rails & Drailles*

# Exemple de débouché ou de départ d'un tunnelier



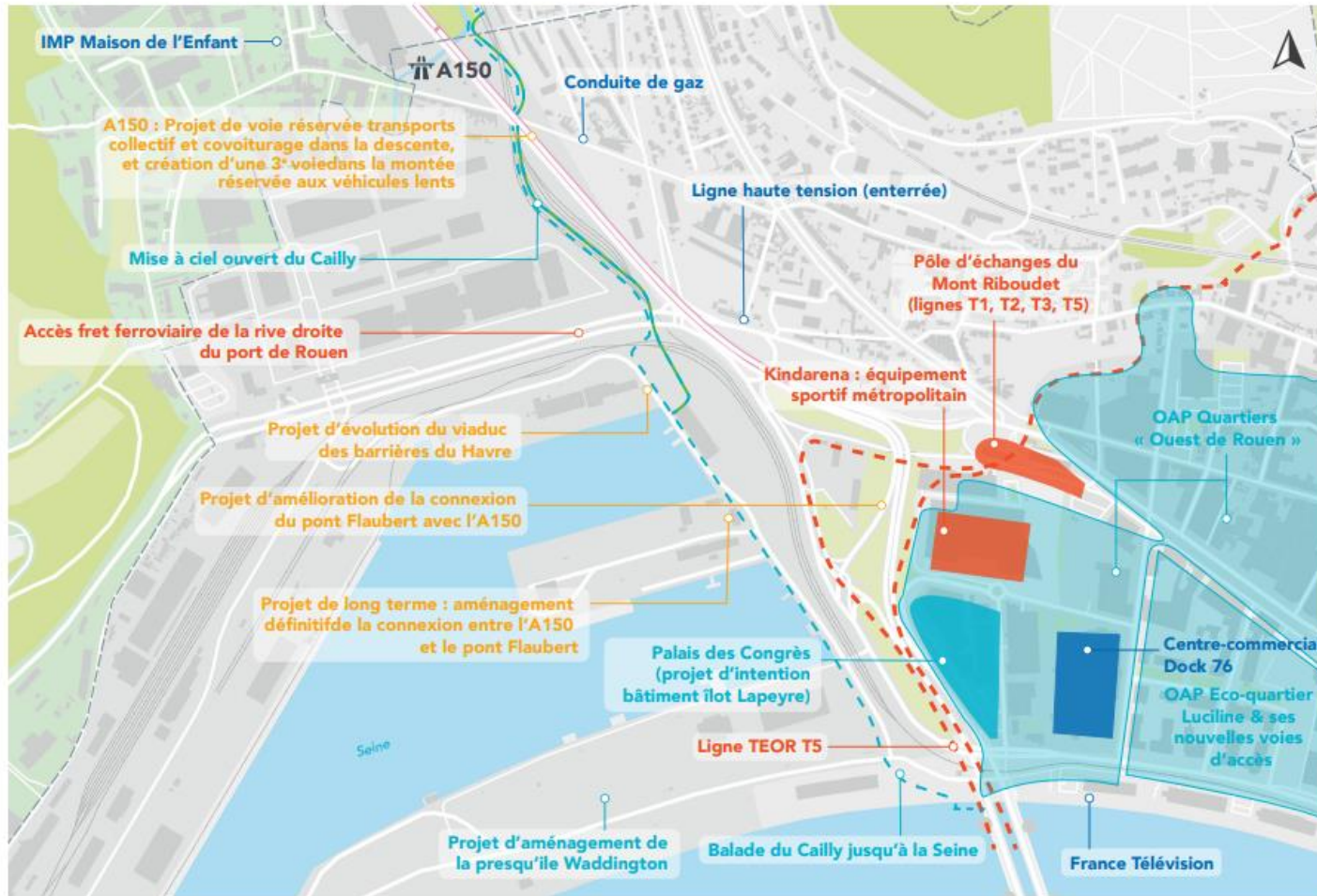
Crédit image : Société du Grand Paris – Olivier Brune

# Montée sur le plateau de Caux





# Principaux enjeux Vallée du Cailly



# Principaux enjeux de la montée sur le plateau de Caux



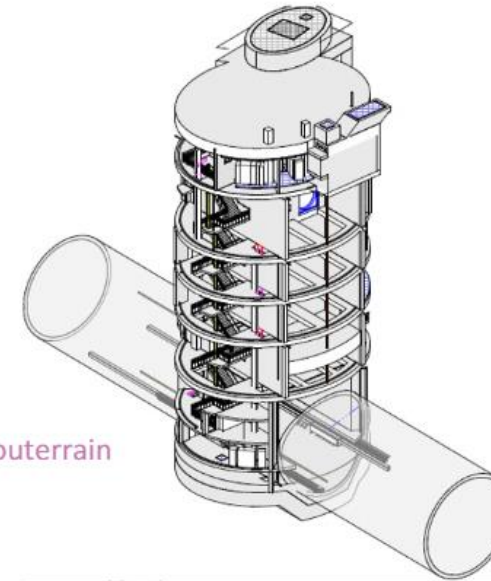
- Enjeux urbains existants
- Enjeux environnementaux
- Enjeux urbains futurs
- Enjeux de transports futurs
- Enjeux de transports existants
- - - Lignes haute tension



# Exemple de travaux de puits de secours



1



Puits en souterrain



2



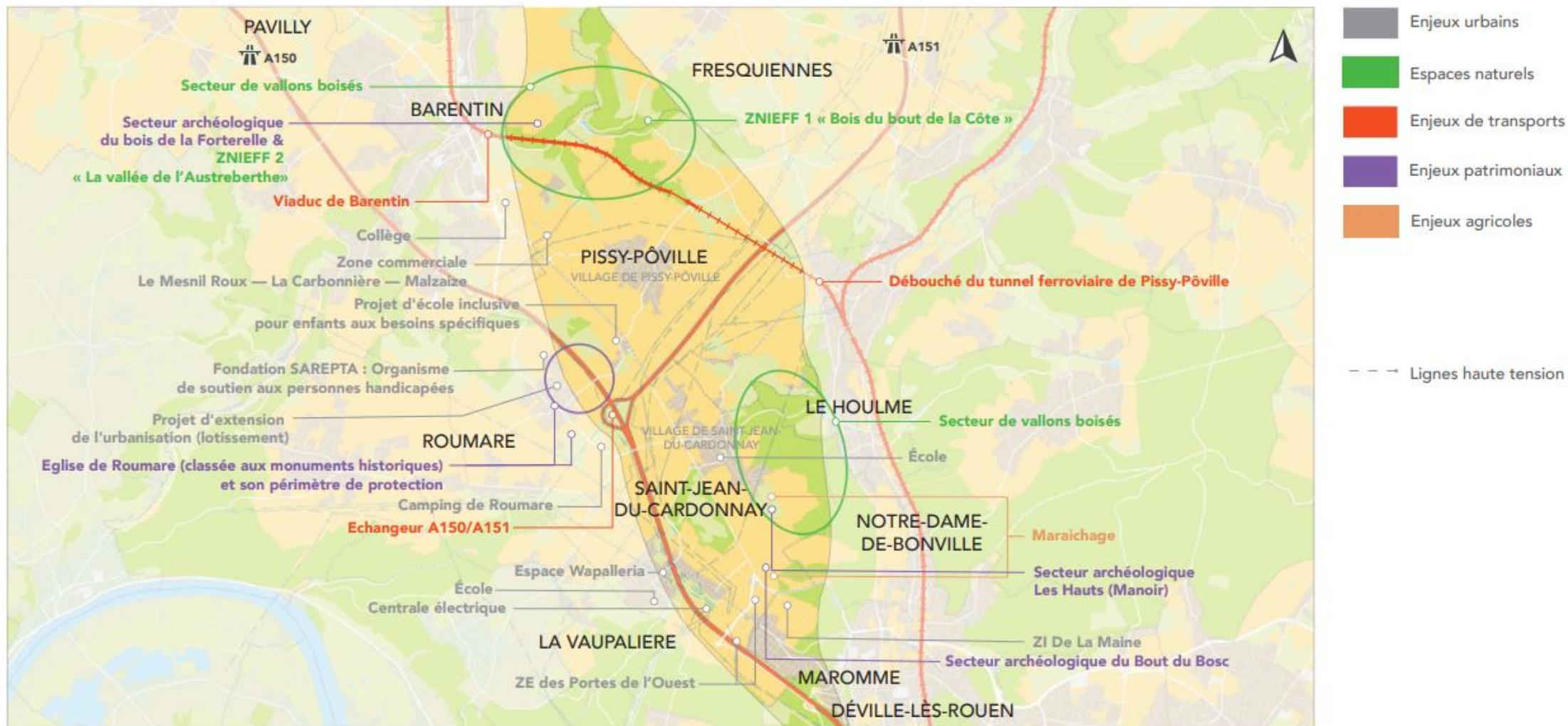
3

# Depuis le plateau de Caux jusqu'à Barentin

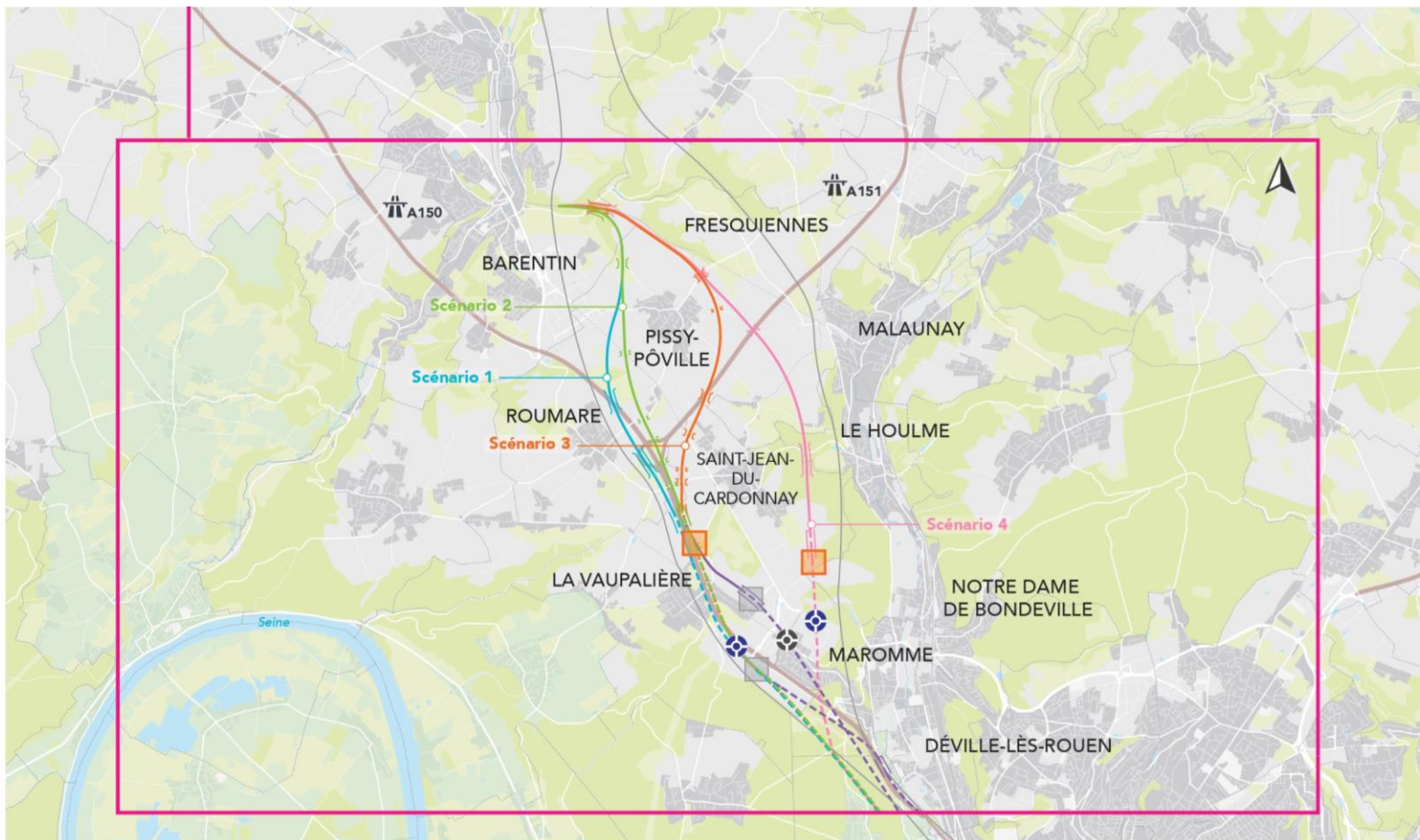




# Principaux enjeux de la traversée sur le plateau de Caux



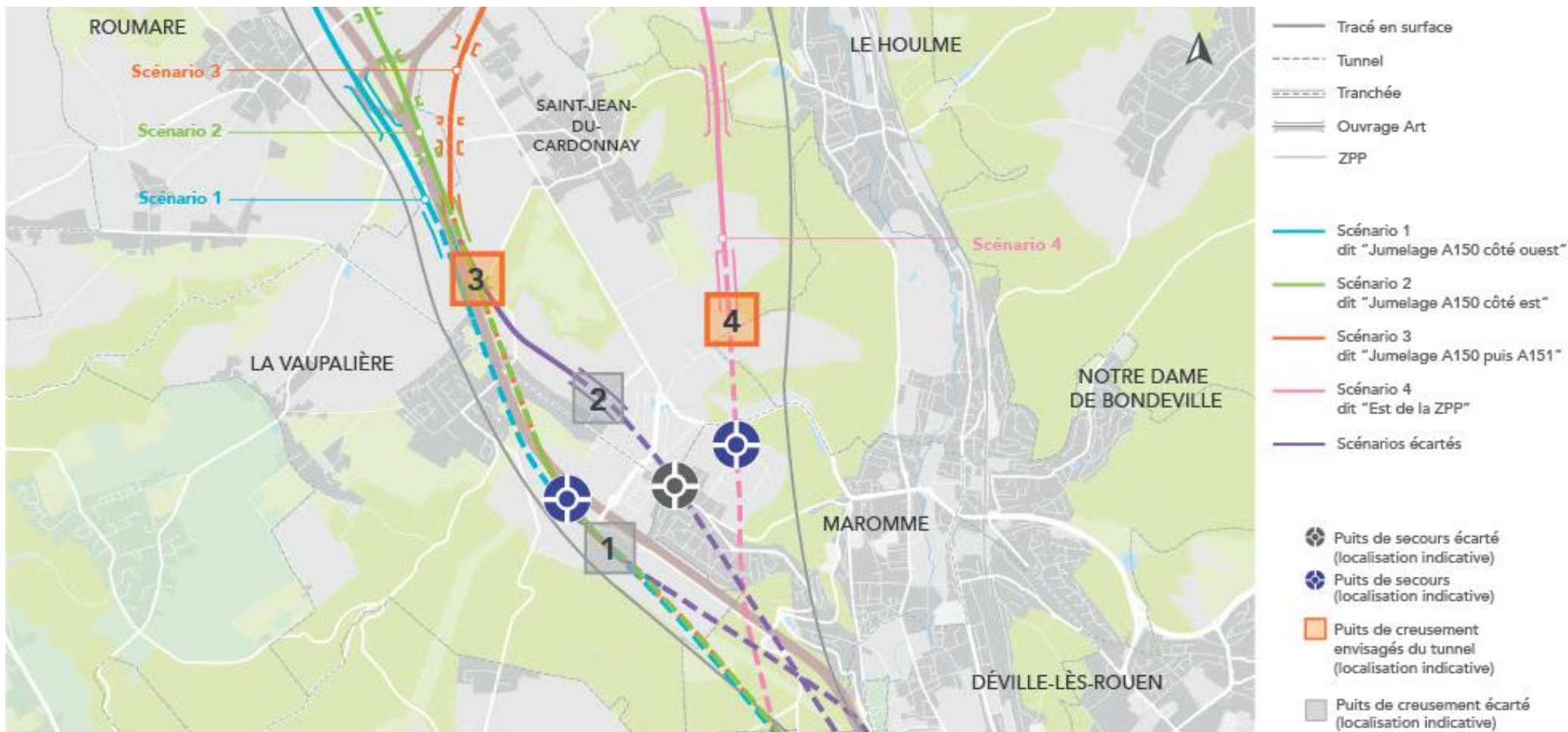
# Les 4 scénarios possibles pour la traversée du plateau de Caux



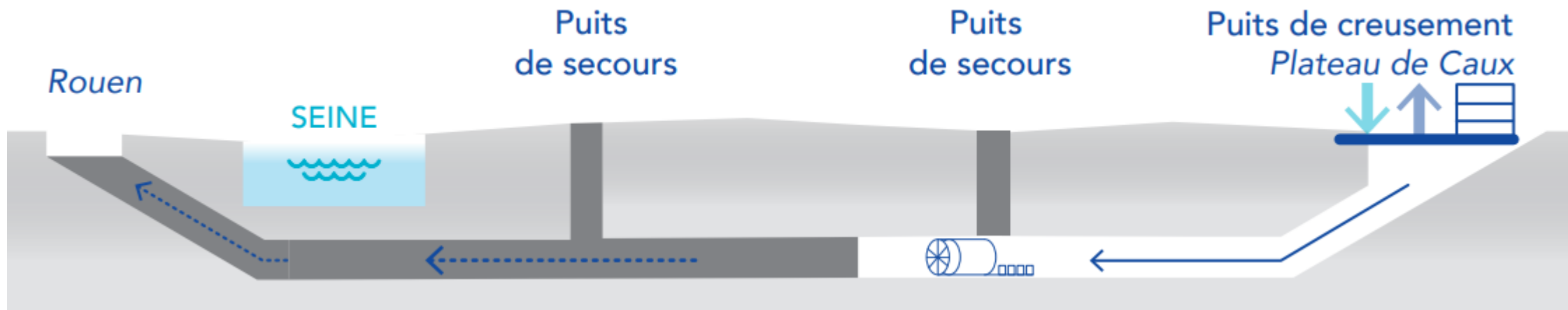
- Tracé en surface
- Tunnel
- Tranchée
- Ouvrage Art
- ZPP
- Scénario 1 dit "Jumelage A150 côté ouest"
- Scénario 2 dit "Jumelage A150 côté est"
- Scénario 3 dit "Jumelage A150 puis A151"
- Scénario 4 dit "Est de la ZPP"
- Scénarios écartés
- Puits de secours écarté (localisation indicative)
- Puits de secours (localisation indicative)
- Puits de creusement envisagés du tunnel (localisation indicative)
- Puits de creusement écarté (localisation indicative)



# Les 4 scénarios possibles pour la traversée du plateau de Caux



# Coupe schématique du tunnelier



# Temps d'échange



# Merci !



# Les prochains rendez-vous sur la gare de Rouen Saint-Sever



Rencontre des voyageurs en gare de Rouen Rive Droite

22 mai 2024, de 17h à 20h

Gare de Rouen Rive Droite



Balade atelier sur la future gare de Rouen Saint-Sever

1er juin 2024, de 9h30 à 13h

Le Quartier Libre, 1 rue Malouet



# Les prochains rendez-vous en Normandie

## Sous-section de Rouen au plateau de Caux



Réunion publique d'information  
à **Saint-Jean-du-Cardonnay**

28 mai 2024, de 18h à 20h

Foyer rural, à proximité de la Mairie

## Sous-section traversée du plateau de Caux



Réunion publique d'information à **Barentin**

30 mai 2024, de 18h à 20h

Salle Léo Lagrange, 1 rue Madeleine Vernet



Atelier de travail à La **Vaupalière**

4 juin 2024, 18h – 21h

Espace Wapalleria, rue de l'Église



Atelier de travail à **Pissy-Pôville**

25 juin, 18h – 21h

Salle Jean-Claude-Frétigny, rue de l'école