

Où en est-on du projet LNPN en juillet 2023 ?

WEBINAIRES D'INFORMATION

MARDI 4 JUILLET 2023

JEUDI 29 JUIN 2023

Ligne nouvelle
Paris-Normandie
GRAND PROJET FERROVIAIRE

Pourquoi ce webinaire ?

Ce soir :

- ✓ vous (re)présenter le projet LNPN et faire un point sur son avancement
- ✓ vous permettre de vous exprimer
- ✓ répondre à vos questions


Une reprise de dialogue autour du projet qui :

- ✓ s'inscrit dans la concertation continue sous l'égide d'une garante de la Commission nationale du débat public (CNDP) **Mme Isabelle JARRY**
- ✓ recouvre un ensemble de réunions d'information et d'échanges
- ✓ prépare un temps fort d'information du grand public et de concertation à l'automne 2023 / hiver 2024 pour contribuer à la sélection des variantes de tracés

Au programme de la soirée

19h –
21h30



- 01 Présentation générale du projet _____ 20 mn
- 02 L'état d'avancement d'études du projet _____ 10 mn
-  Temps d'échange _____ +/- 1h30
- 03 Prochaines étapes et conclusions _____ 5 mn

Comment posez vos questions ?

À L'ORAL

lors du temps d'échange :

1. Levez la main
2. Votre micro activé, présentez-vous et posez votre question



À L'ÉCRIT

via sli.do (ordinateur ou smartphone)

- Posez des questions aux intervenants
- Nous relayons vos questions à l'oral

Rejoignez-nous
sur **sli.do** **#LNPN**



MOT DE LA GARANTE DE LA CONCERTATION



ISABELLE JARRY
GARANTE DE LA
CONCERTATION

Mot introductif

Isabelle JARRY

GARANTE DE LA CONCERTATION



Vous avez une question sur la procédure ?

Pour contacter la garante : isabelle.jarry@garant-cndp.fr

PRÉSENTATION DU PROJET

1



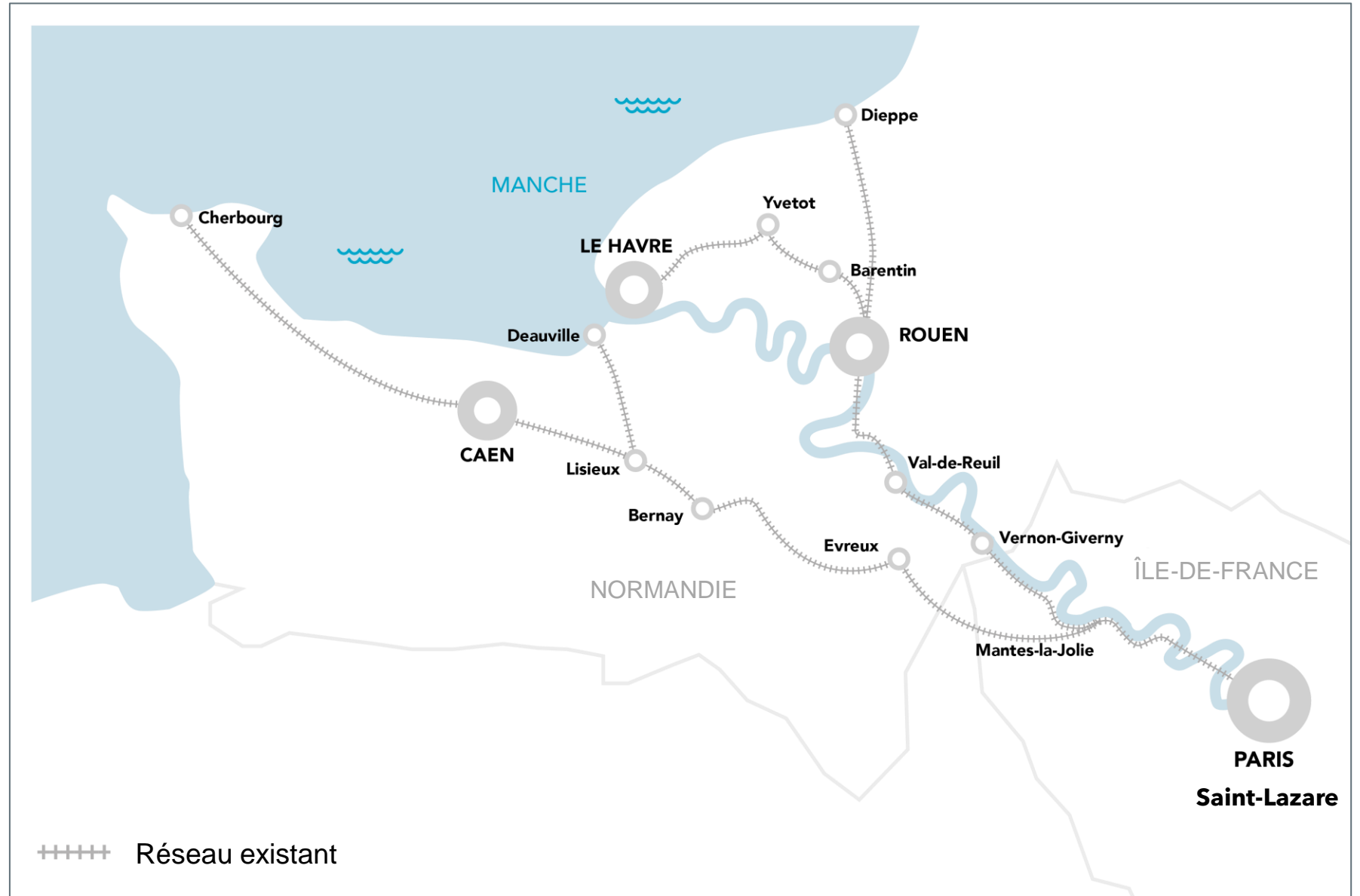
DIDIER ROBLES

DIRECTEUR DU
PROJET LNPN

Les axes ferroviaires Paris-Normandie aujourd'hui...

Sont :

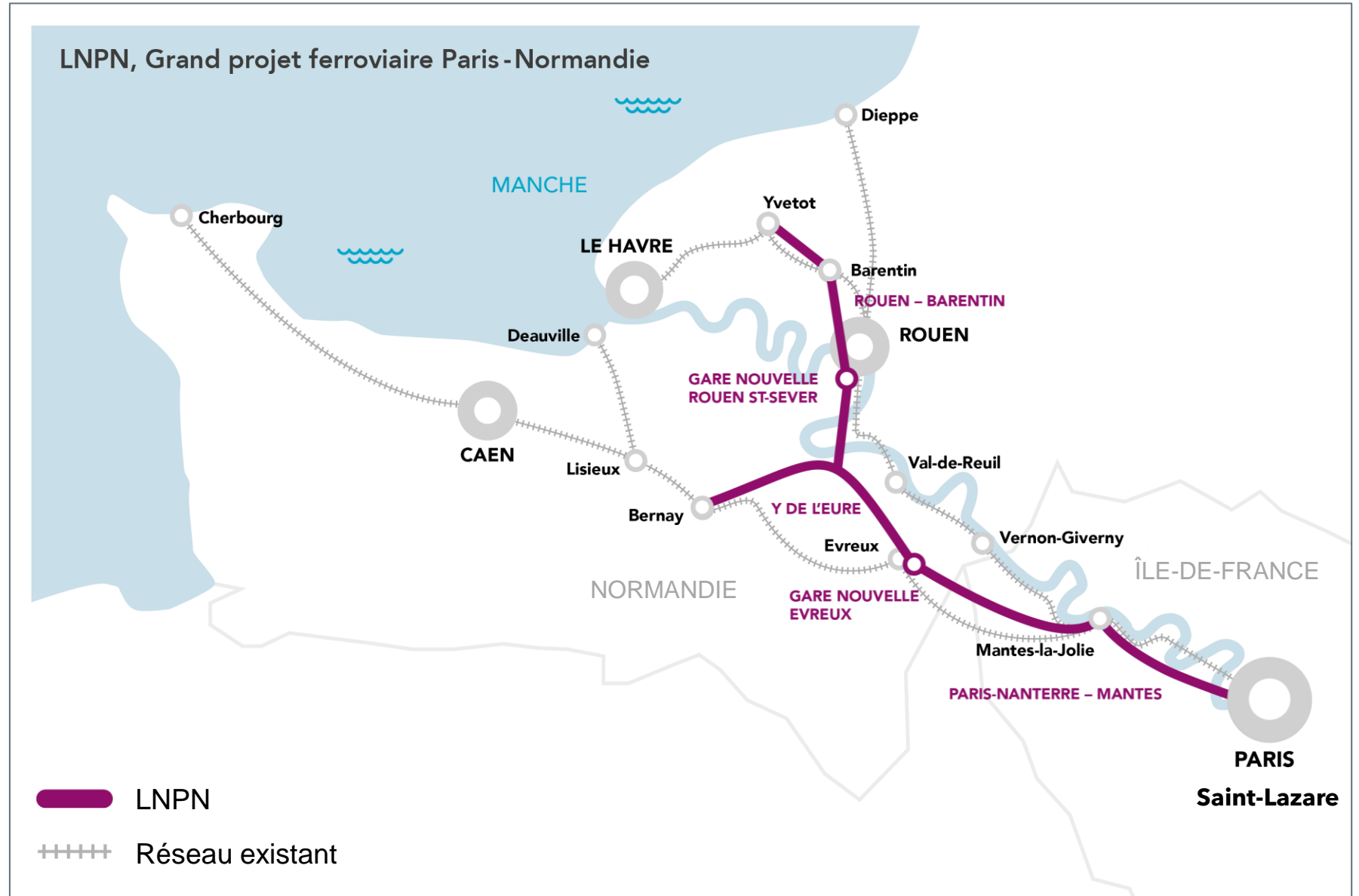
- ✓ hétérogènes et sur-sollicités (mixité des usages sur les mêmes voies)
- ✓ confrontés à des points durs devenus des goulets d'étranglement
- ✓ utilisés au maximum de leurs capacités à certaines heures



Pourquoi le projet LNPN ?

Le projet de ligne nouvelle Paris-Normandie :

- ✓ vise à doter la vallée de la Seine d'une liaison ferroviaire performante sur l'axe Paris - Mantes - Rouen - Le Havre
- ✓ liaison complétée par une section vers Caen et Cherbourg



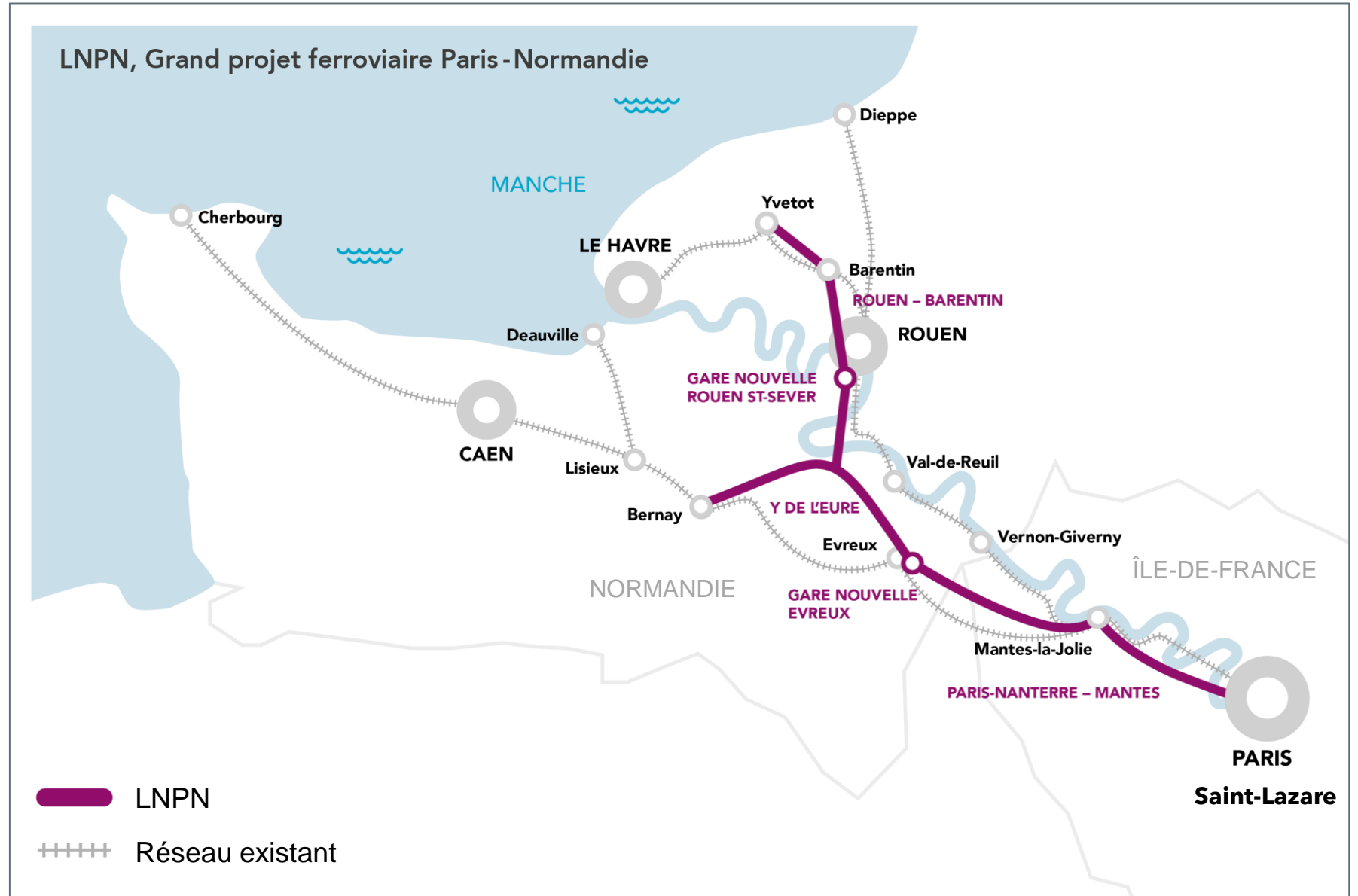
Que regroupe le projet LNPN ?

Des sections de ligne nouvelles complémentaires au réseau existant

- Paris-Nanterre - Mantes
- Mantes - Evreux
- Barentin - Yvetot
- Y de l'Eure avec gare nouvelle à Evreux

La nouvelle gare d'agglomération adossée à la section Rouen-Barentin

- Rouen - Saint-Sever



Les aménagements de priorité 1

2 sections nouvelles, complémentaires au réseau existant

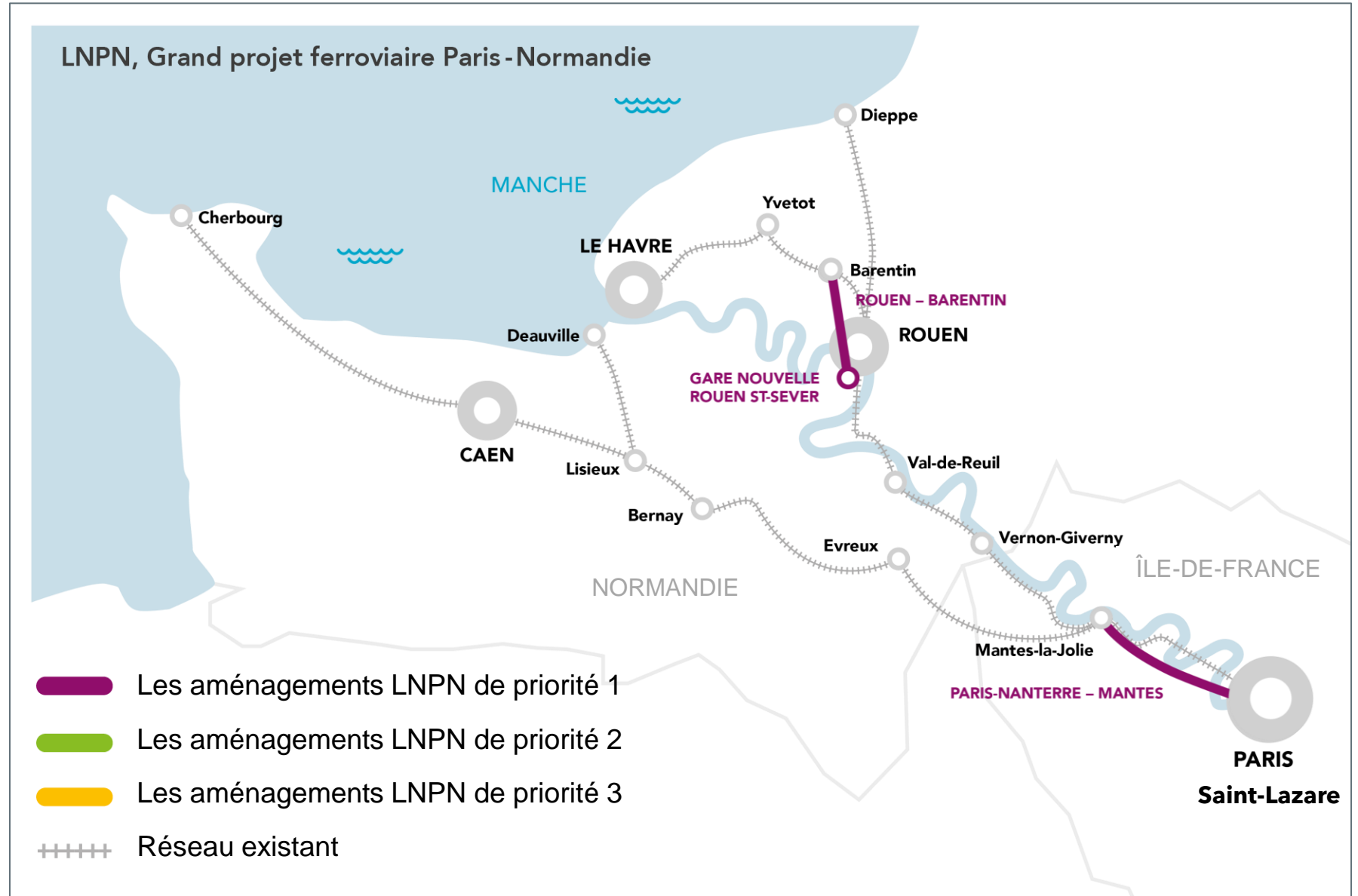
- Paris-Nanterre - Mantes
- Rouen-Barentin

La gare nouvelle

- Rouen-Saint-Sever

Des aménagements du réseau existant associés : capacité et renforcement des systèmes existants

associés : capacité et renforcement des systèmes existants

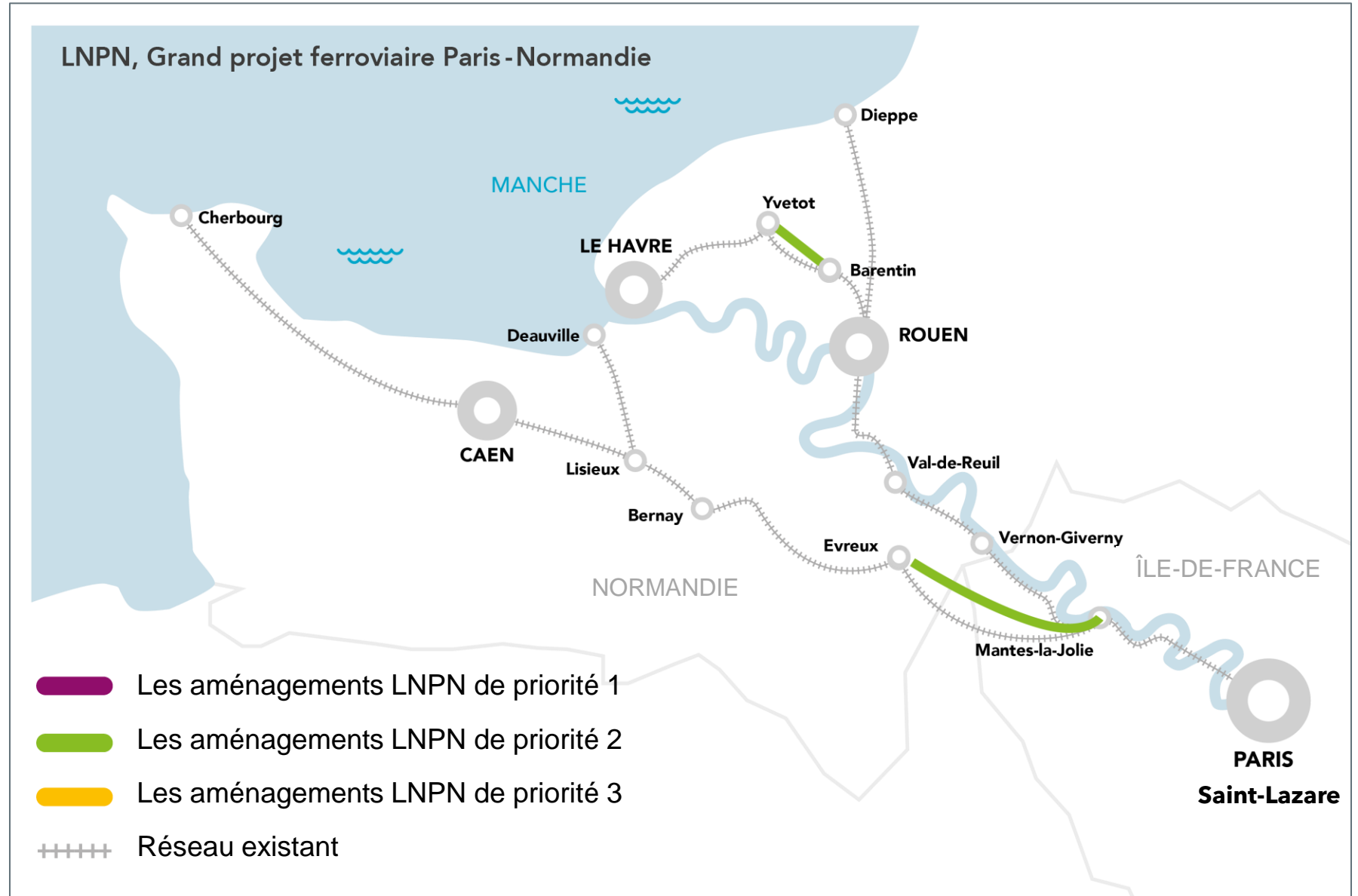


Les aménagements de priorité 2

2 sections nouvelles, complémentaires au réseau existant

- Mantes - Evreux
- Barentin - Yvetot

Des aménagements du réseau existant associés



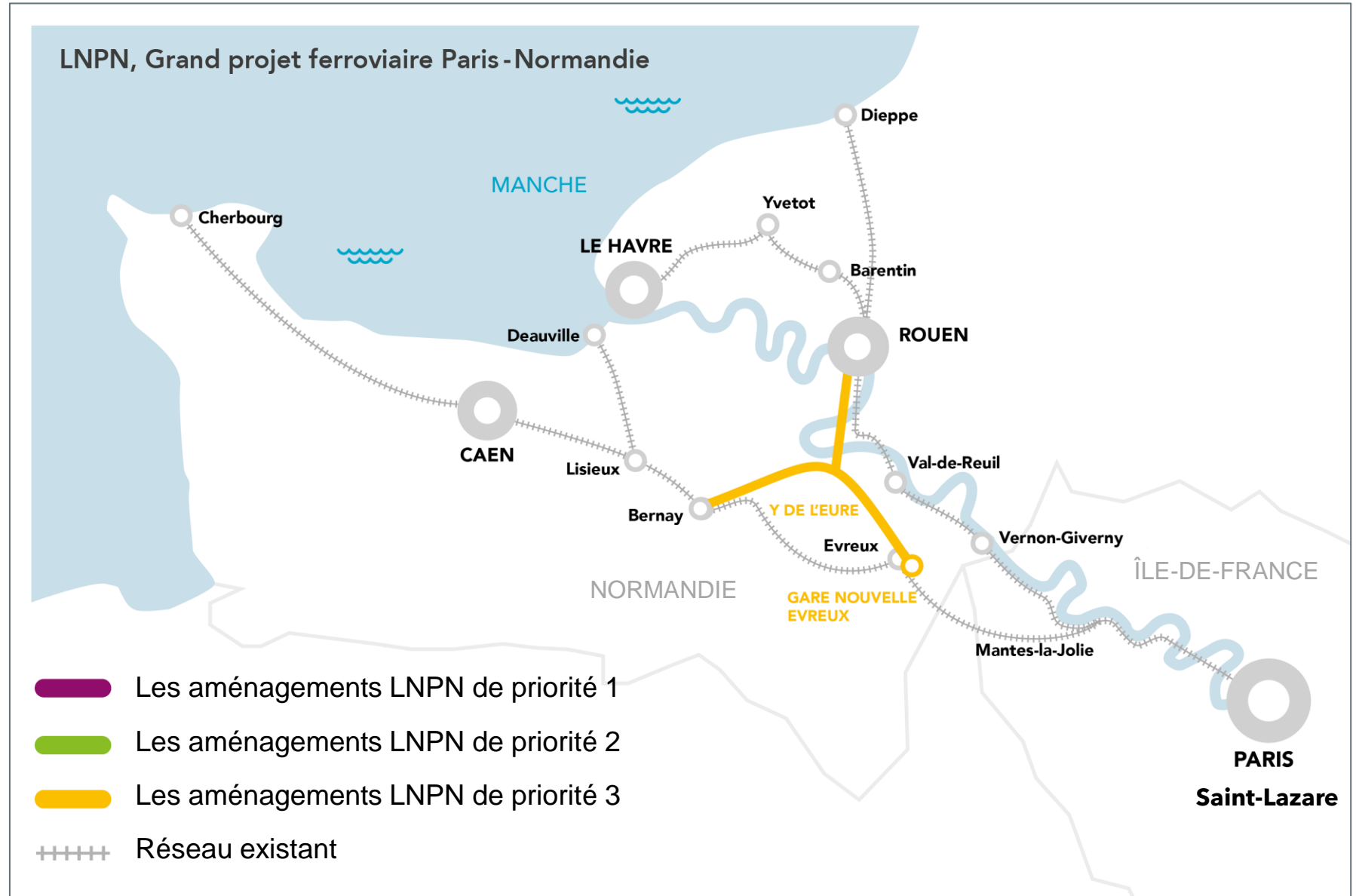
Les aménagements de priorité 3

Une section nouvelle

- « Y de l'Eure »

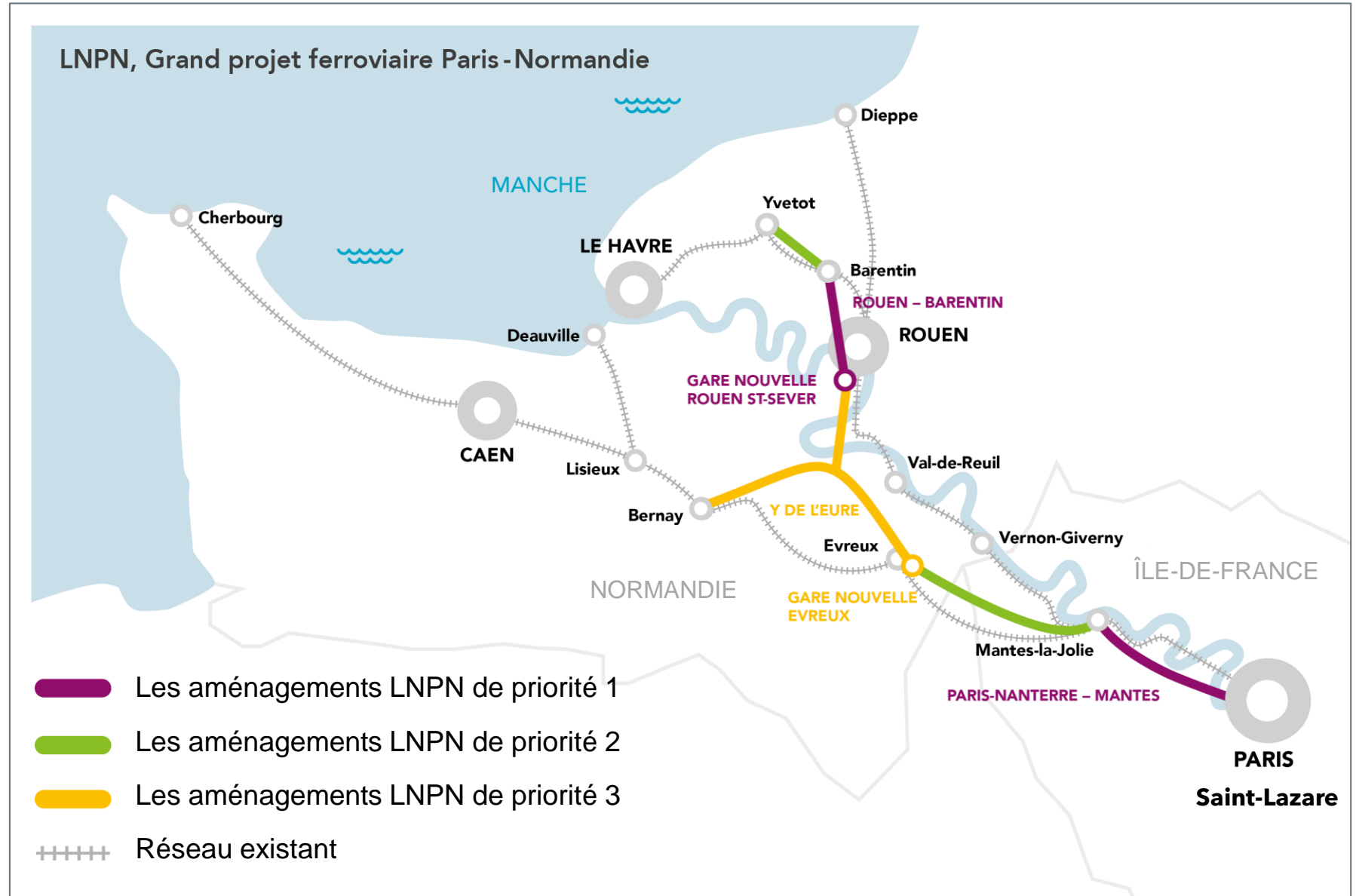
Une gare nouvelle

- Evreux

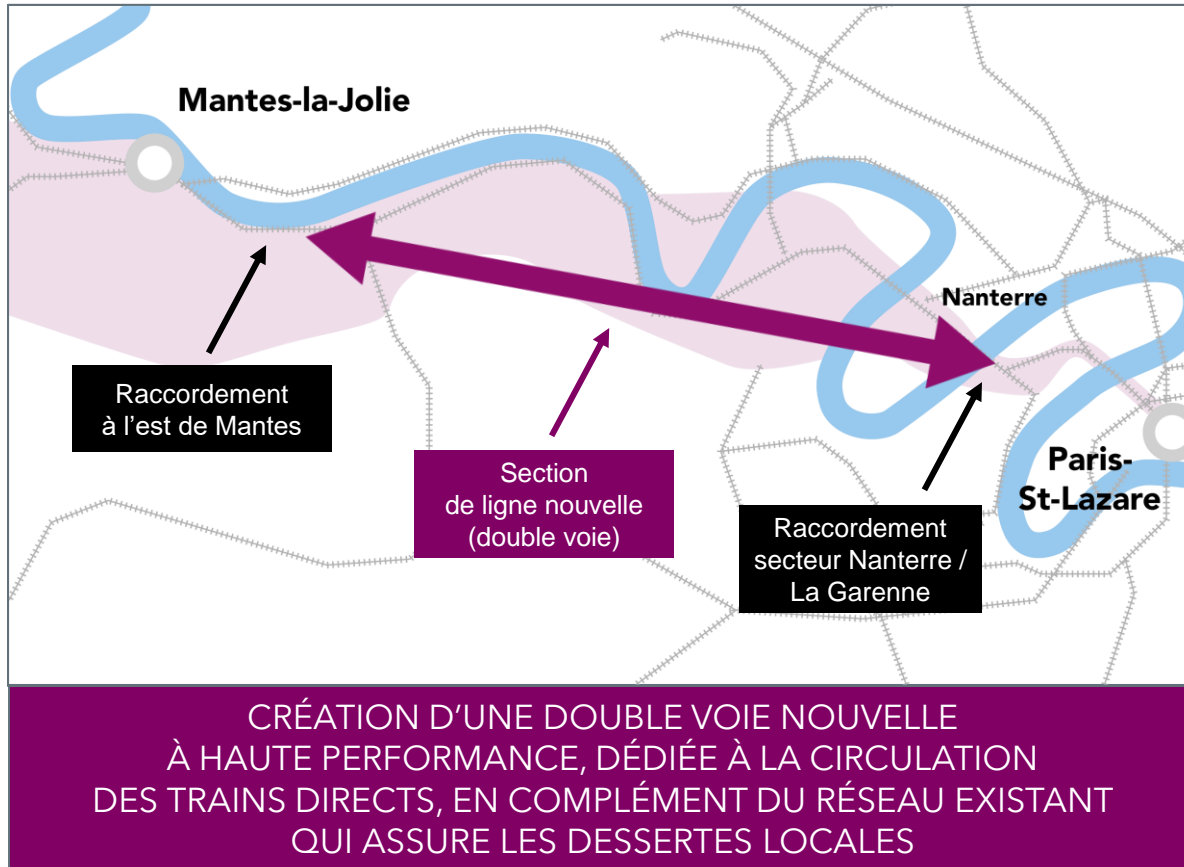


LNPN : quels bénéfices attendus ?

- ✓ Améliorer la qualité de service pour les voyageurs
- ✓ Augmenter la fréquence des trains
- ✓ Réduire les temps de parcours
- ✓ Contribuer au développement du fret
- ✓ Contribuer au renforcement de la mobilité durable



La section Paris-Mantes : des bénéfices pour tous, Normands et Franciliens



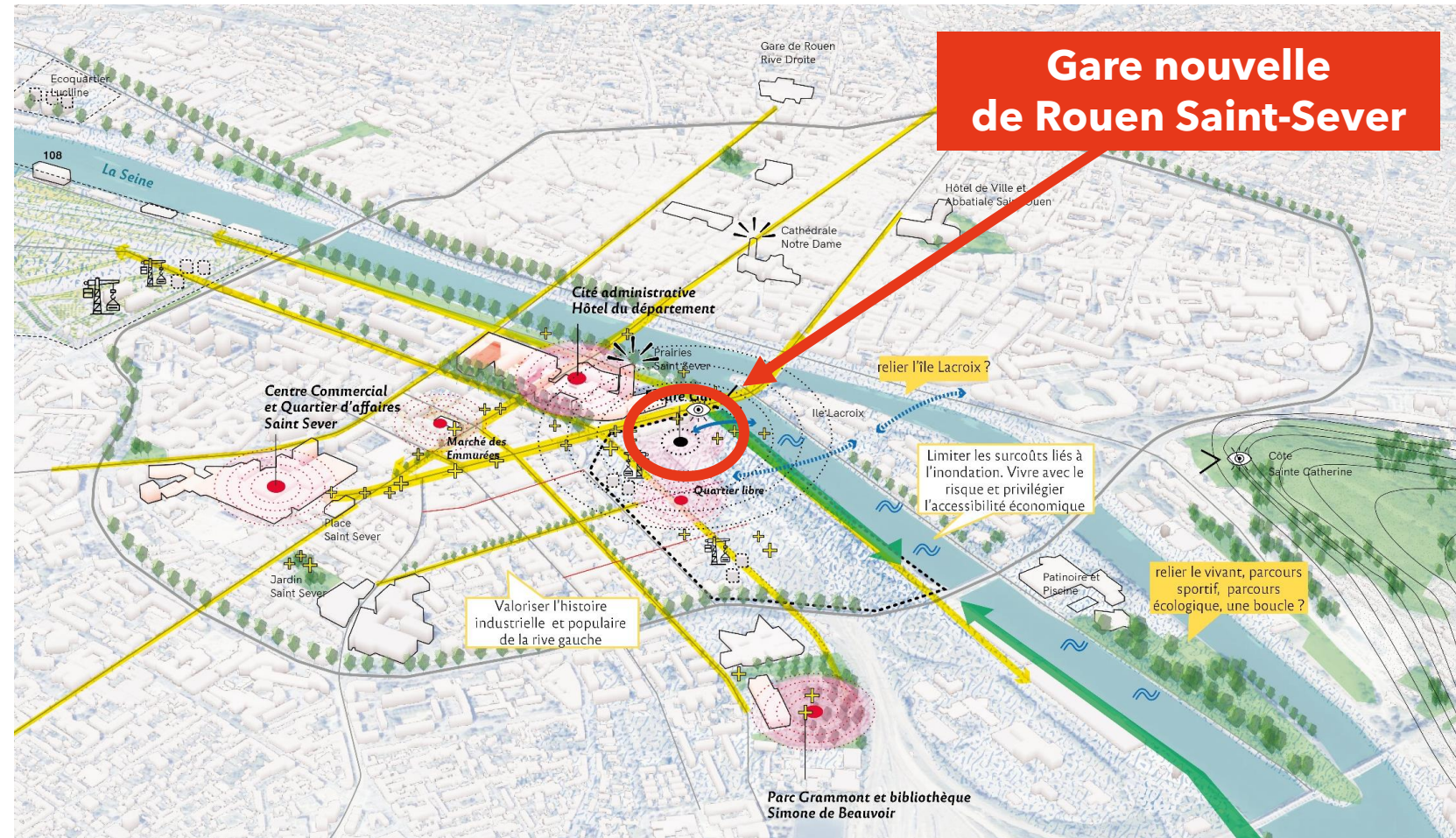
Une double voie nouvelle à 200 km/h

Elle vient s'ajouter aux voies actuelles pour séparer les trains normands et les RER E entre Mantes et Nanterre

- ✓ **Améliorer la ponctualité**
- ✓ **Générer des gains de temps pour tous**
- ✓ **Permettre le passage de plus de trains**

Une gare nouvelle à Rouen Saint-Sever

- Le projet LNPN dotera Rouen d'une 2^e gare sur la rive gauche de la Seine
- La gare nouvelle de Rouen Saint-Sever deviendra la gare d'agglomération. Elle accueillera les :
 - liaisons nationales
 - dessertes régionales
 - dessertes périurbaines
- La gare sera multimodale :
 - couplée à une gare routière
 - À proximité du métro
- La gare Rouen Rive Droite restera en activité

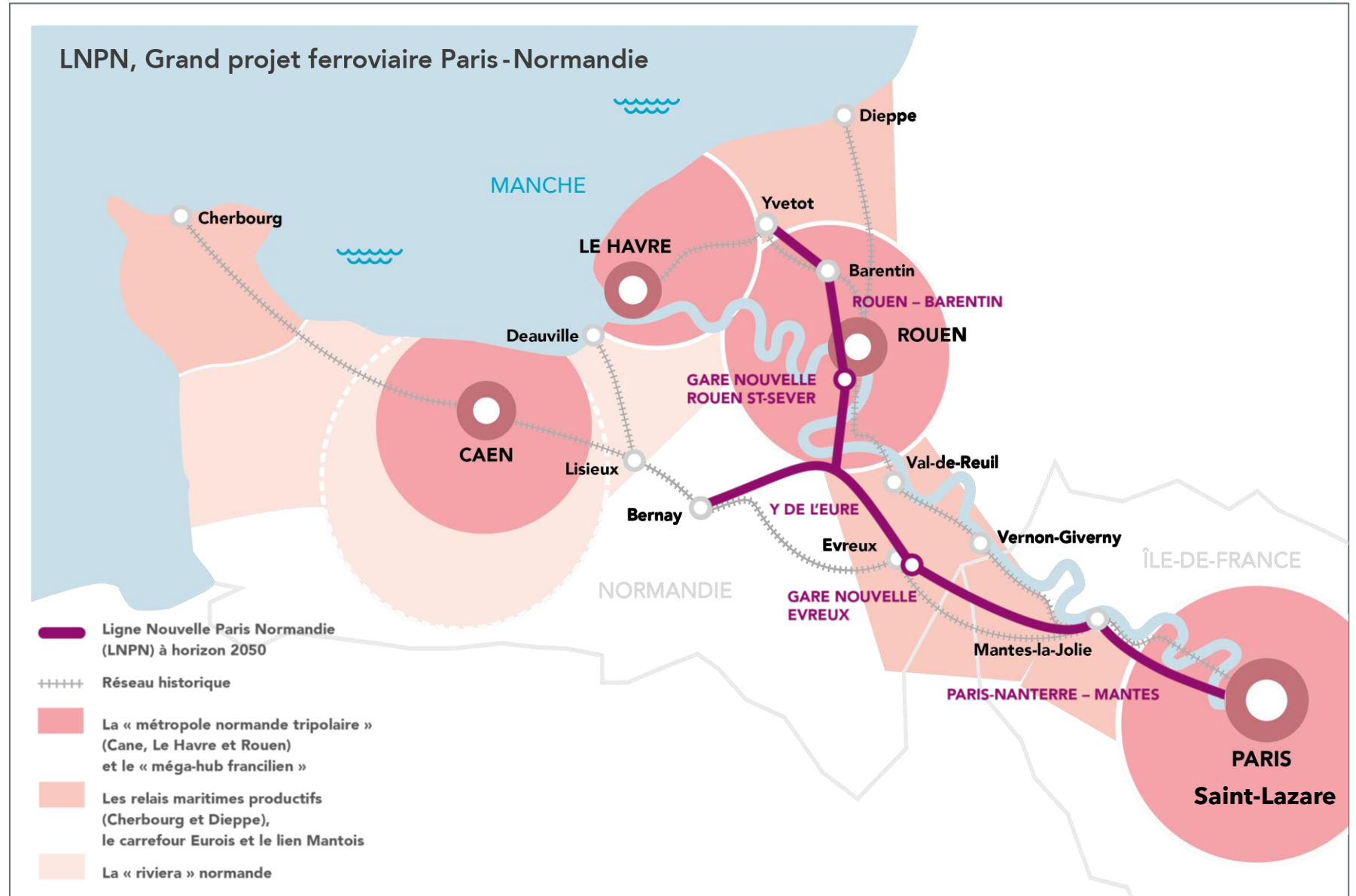


Source : Métropole

LNPN, pour asseoir le développement de l'axe Seine

Un territoire à haut potentiel :

- ✓ 15 millions d'habitants
- ✓ 28% du PIB national
- ✓ 1^{er} ensemble industrialo-portuaire en France (Haropa)
- ✓ 3 millions de conteneurs maritimes traités / an
- ✓ 35 % des implantations d'entreprises étrangères en France
- ✓ 11^e destination touristique mondiale



Acteurs et financeurs des études

LE FINANCEMENT DES ÉTUDES



GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Région
île de France



RÉGION
NORMANDIE

LE MAÎTRE D'OUVRAGE



Coût du projet et financement des études

✓ Le coût du projet

Les aménagements liés à la priorité 1 de LNPN sont évalués à **4,3 milliards d'euros** (conditions économiques de 2016). Les priorités 2 et 3 sont en cours d'évaluation.

✓ Le financement des études

L'étape 2 des études approfondies (actuellement en cours) et d'un montant de **23,8 millions d'euros** est financée selon la clé de répartition suivante :



L'ÉTAT D'AVANCEMENT DES ÉTUDES DU PROJET

2



DIDIER ROBLES

DIRECTEUR DU
PROJET LNPN

Que s'est-il passé depuis 2017 ?

2017

- ✓ **Proposition des zones de passage (COFIL d'octobre 2017) au ministre en charge des transports**

2019

- ✓ **Loi d'orientation des mobilités - programmation financière des investissements (décembre 2019)**

2020

- ✓ **Décision ministérielle (février 2020) :**
 - définir le tracé final des sections prioritaires Paris-Mantes et Rouen-Barentin pour élaborer le dossier d'enquête publique
 - approfondir les études sur les zones de passage des autres sections dans un objectif de veille foncière





2021

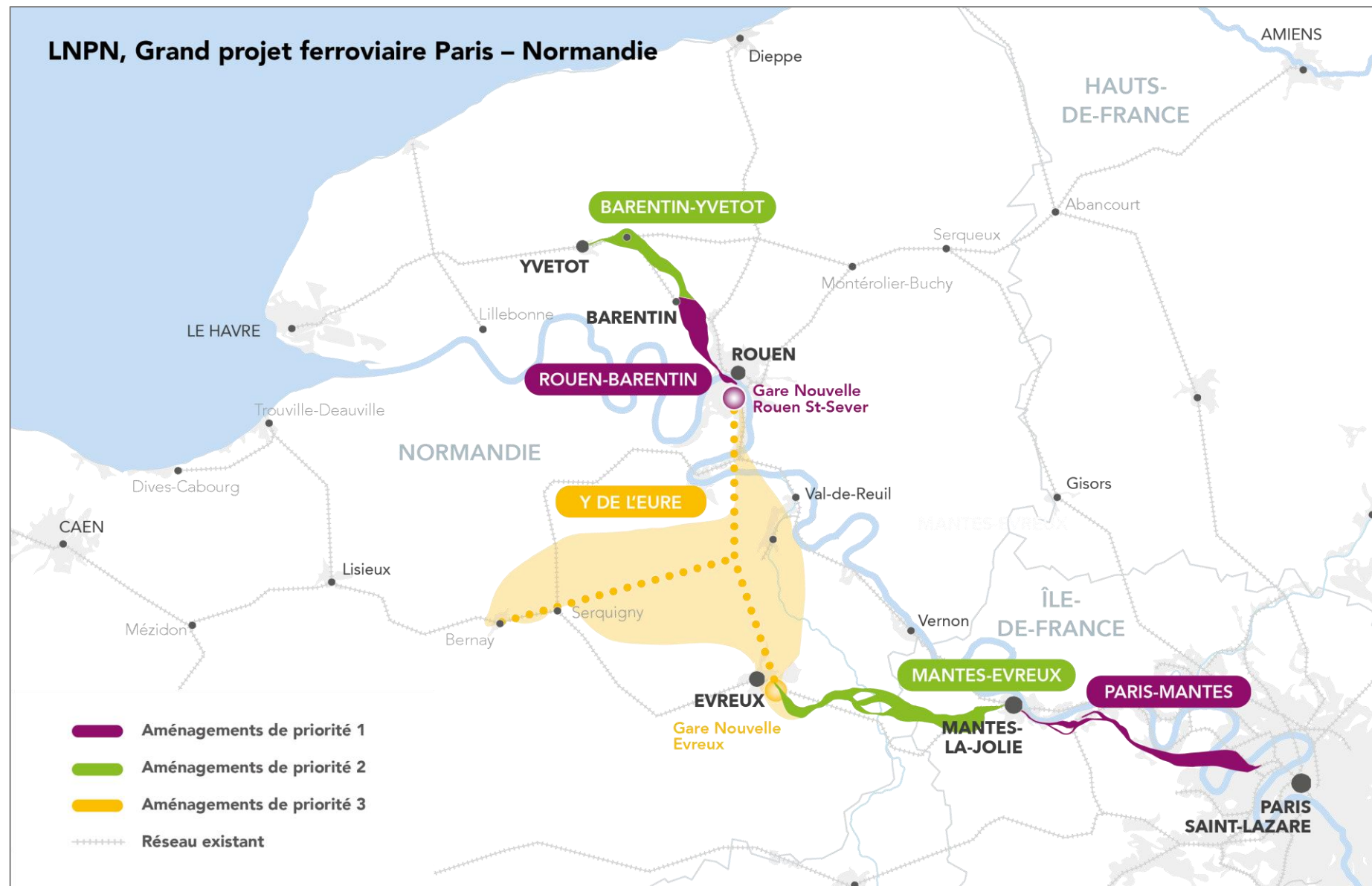
- ✓ **Convention de financement des études (avril 2021)**

2023

- ✓ **Comités de pilotage sur le calendrier des études et la stratégie foncière (2023)**

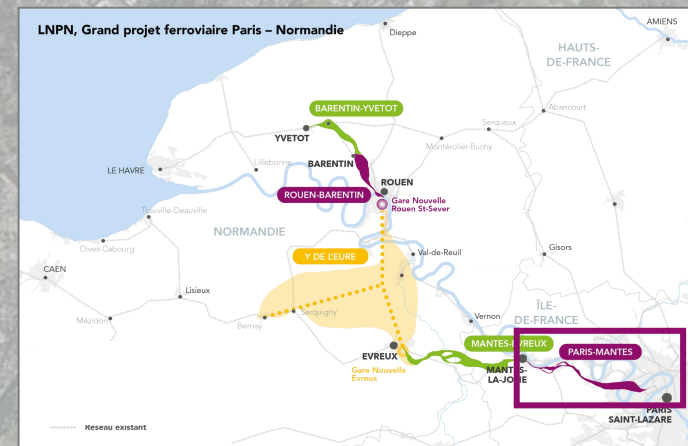
Type d'études selon la priorité

-  **Priorité 1**
Recherche du tracé final
-  **Priorité 2**
Approfondissements localisés pour la préservation du foncier
-  **Priorité 3**
Poursuite des études
-  Réseau existant



PRIORITÉ 1 : LA ZONE DE PASSAGE PARIS-NANTERRE – MANTES-LA-JOLIE

MANTES-LA-JOLIE



PARIS-NANTERRE

- ✓ Une bande entre 500 m à 3,5 km
- ✓ La résultante phase d'études précédentes
- ✓ Des conditions d'insertion spécifiquement étudiées, en lien avec les élus des territoires concernés

Gare de Paris
Saint-Lazare

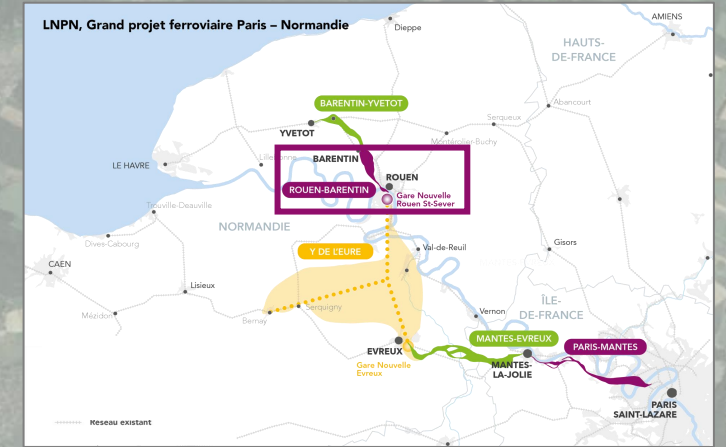


PRIORITÉ 1 : LA ZONE DE PASSAGE ROUEN – BARENTIN

BARENTIN

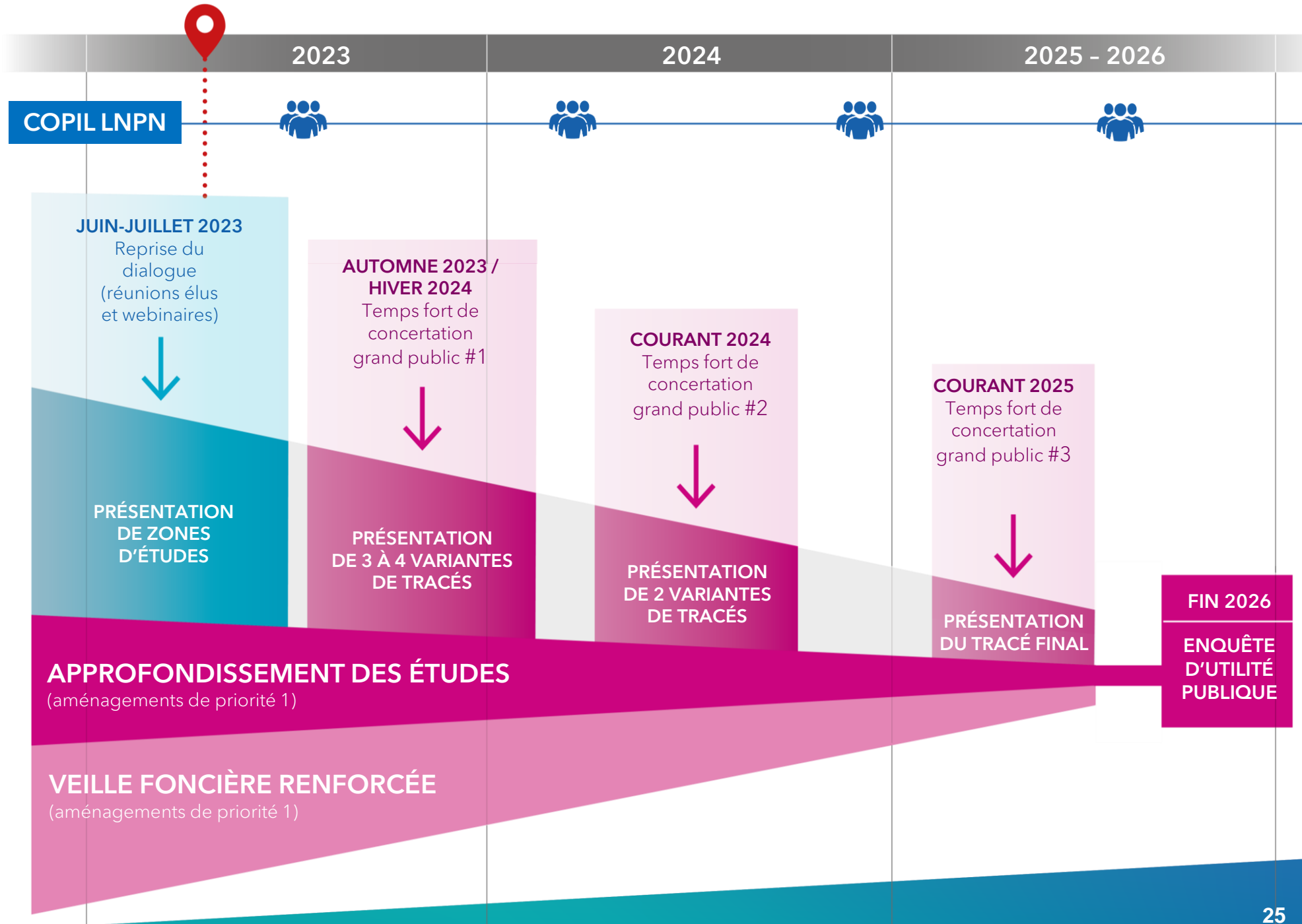
ROUEN

- ✓ Une bande entre 500 m à 3,5 km
- ✓ La résultante phase d'études précédentes
- ✓ Des conditions d'insertion spécifiquement étudiées,
en lien avec les élus des territoires concernés



Progressivité des études

(pour les aménagements de priorité 1)



TEMPS D'ÉCHANGE





TEMPS DE QUESTIONS / RÉPONSES



+/- 1h30

À L'ORAL

lors des temps d'échange :

1. Levez la main
2. Votre micro activé, présentez-vous et posez votre question



À L'ÉCRIT

via sli.do (ordinateur ou smartphone)

- Posez des questions aux intervenants
- Nous relayons vos questions à l'oral

Rejoignez-nous
sur **sli.do** **#LNPN**



PROCHAINES ÉTAPES ET CONCLUSIONS

3

En attendant la concertation à l'automne 2023 / hiver 2024, les modalités d'information en continu

Le site internet du projet :



www.lnpn.fr
(refonte en cours)

Information sur le projet
Rendez-vous
Rapports intermédiaires de la garante

L'adresse mail pour toute question ou contact avec l'équipe projet :



lnpn.contact@reseau.sncf.fr

CONCLUSION DE LA GARANTE



ISABELLE JARRY
GARANTE DE LA
CONCERTATION

CONCLUSION DU DIRECTEUR DE PROJET



DIDIER ROBLES

DIRECTEUR DU
PROJET LNPN

**MERCI POUR
VOTRE ATTENTION**

Ligne nouvelle
Paris-Normandie
GRAND PROJET FERROVIAIRE



GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Région
île de France



RÉGION
NORMANDIE



SNCF
RÉSEAU



SNCF
& CONNEXIONS