

COTER Rouen – Le Havre

Synthèse

COTER Rouen – Le Havre	
Date et lieu	Mercredi 01 juillet 2015 Préfecture de Haute-Normandie, 15h00 – 17h00
Invités	Présidé par Pierre-Henry Maccioni, préfet de la région Haute-Normandie, Services de l'Etat, Conseil régional, Conseil général, Communautés d'agglomération et communautés de communes, Acteurs socio-économiques (chambres consulaires, CESER), Parlementaires
Objectifs	<ul style="list-style-type: none"> • Informer sur l'avancement des études • Informer sur les résultats de la vague 1 de la concertation • Présenter la garante de la concertation : Anne-Marie CHARVET • Focus sur la section Rouen-Yvetot
Principaux sujets abordés	<ul style="list-style-type: none"> • Importance de la prise en compte des transports péri-urbains • Coût potentiel du scénario « idéal » • Foncier agricole (articulation avec l'A150)
Support de présentation	Diaporama LNPN_2015-07-01_COTER_RY_V1.pptx

Compte-rendu

Ouverture du COTER par Pierre-Henry Maccioni, préfet de la région Haute-Normandie :

Il accueille les participants à ce 2^e comité territorial et souhaite insister sur le fait que le projet LNPN est actuellement sur « de bons rails ». En effet tous les dispositifs nécessaires à la bonne marche du projet sont en place : instances de pilotage, concertation, pilotage du projet, site internet.

Il rappelle la signature du CPIER le 25 juin 2015 qui marque un engagement de tous, à hauteur de 98M€. Les moyens pour tenir l'objectif d'un dossier ministériel présentant les Zones de Passages Préférentielles en fin 2016 sont donc en place.

Présentation par SNCF Réseau, Emmanuèle Saura, chef de mission LNPN

Voir diaporama associé

SNCF Réseau rappelle qu'il a à cœur de mener une concertation continue et fournie et que ce COTER est l'occasion d'informer sur l'avancement des études et de recueillir les réactions des différents participants.

La présentation se déroule en trois parties :

- Introduction générale retraçant les grandes lignes du projet
- Restitution des Etudes de Fonctionnalités & Recueil des expressions
- Restitution du recueil des Etudes environnementales & Recueil des expressions

* * *

*

Questions/Réponses :

Bernard CHAMPEAUX, Président de la FNAUT de Haute-Normandie, rappelle l'importance du niveau de service et des transports de la vie quotidienne. Il souhaite que les travaux ne compromettent pas les dessertes péri-urbaines et que celles-ci soient prises en compte dans l'élaboration du projet, notamment à l'entrée de la gare de Rouen et au niveau de la bifurcation de Trouville.

Par ailleurs, il s'inquiète du coût d'exploitation lié à l'application du scénario de desserte présenté qui incombera à la région et se demande dans quelle mesure ce scénario idéal pourra être mis en place.

SNCF Réseau, confirme que la bifurcation de Trouville est dans l'aire d'études et souligne sa sensibilité à l'intégration de l'ensemble des modes de transports aux études menées.

En ce qui concerne l'enveloppe de coût des différents scénarios, celle-ci sera définie dans la suite des études. Il s'agit de faire varier les scénarios pour mesurer différents enjeux (insertion territoriale, coûts,...) tout en restant dans la zone du souhaitable.

Ces variations permettront d'éclairer les décisions qui seront prises par la gouvernance du projet.

Gilles DAVID, représentant du préfet François Philizot, rappelle la tenue du comité de pilotage LNPN le 07 juillet 2015.

Anne-Marie CHARVET, garante de la concertation, a pris la suite de M. WATISSEE en début d'année 2015. Elle souligne que l'équipe projet a été totalement à l'écoute et a mis en place les moyens nécessaires pour arriver à des résultats concertés. Elle note que le 7 juillet est une date importante lors de laquelle sera fixé un certain nombre d'objectifs qui seront consolidés en cahier des charges pour le projet. Elle insiste sur la nécessité d'intervenir en cas d'oubli ou de points d'ombre lors de ce comité territorial.

Elle ajoute qu'il serait judicieux de tenir des réunions publiques lors de la deuxième vague de concertation afin que la population qui s'était mobilisée lors du débat public puisse être informée de l'avancement du projet. Ceci éviterait une fracture trop marquée entre le projet issu du débat public, la lettre de mission du ministre et le projet présenté en Enquête d'Utilité Publique.

Elle souligne également l'intérêt de points presse, nécessaires pour informer sur un projet très mobilisant.

Edouard AUBRY, Vice-président de la SAFER Haute-Normandie, note une zone d'ombre sur la présentation qui n'a pas abordé le sujet du foncier. Il rappelle que le passage de l'A150 sur 18 km a nécessité 200 hectares de terrain que la SAFER a mis 25 ans à réunir. Il est impossible pour la SAFER de libérer 200 ha supplémentaires dans la foulée et souhaiterait savoir quel est le tracé envisagé.

SNCF Réseau, assure du soin tout particulier apporté à cette problématique. Un recueil par les chambres d'agriculture, piloté par la chambre d'agriculture de l'Eure a été lancé afin de comprendre au mieux les enjeux de cette zone.

Il s'agit de s'appuyer sur le retour d'expérience du projet A150 ainsi que sur une aire d'étude importante permettant une large gamme d'options pour élaborer la solution de meilleur compromis.

Pierre-Henry Maccioni, préfet de la région Haute-Normandie, rappelle la tenue du comité de pilotage LNPN le 07 juillet 2015 et clôture la séance.

* * *

*

Liste des participants au COTER Rouen – Le Havre

1 juillet 2015

NOM	Prénom	Institution
PHILIZOT	François	Préfet, délégué interministériel au développement de la vallée de la Seine
ADAM	Philippe	SNCF RESEAU
AUBRY	Edouard	Vice-président de la SAFER Haute-Normandie.
BIA	Francis	Administrateur de l'association Haute-Normandie Nature Environnement
BERG	Patrick	Directeur Régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Haute-Normandie
BIGARD	Peggy	SNCF RESEAU
BONAMY	Jean-Hugues	Vice-président du département de l'Eure n charge des grandes infrastructures, de la voirie, des transports et de la circulation
COUTEY	Guillaume	Maire de Malaunay, Représentant le député Christophe Bouillon
RENAULT	Emilien	Représentant le député Christophe Bouillon
CAUCHIE	Philippe	ADAGE Environnement / AMO DD LNPN
CHAMPEAUX	Bernard	Président de la FNAUT de Haute-Normandie
COSSON	Jean	Directeur des Affaires Territoriales de la SNCF de Paris Saint-Lazare de Haute et Basse-Normandie
CUCHET	Céline	SNCF RESEAU
DAVID	Gilles	Délégation interministérielle pour le développement de la vallée de la Seine – Chargé de mission
DECAIX	Charlotte	Remplace Vianney DE CHALUS, Président de Paris-Seine Normandie, Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie du Havre
GARAND	Sylvain	Président de la Communauté de Communes du Plateau Vert (CCPV), Maire de la commune de Freville
GUEGOT	Françoise	Députée de la Seine-Maritime
HAUGUEL	Florence	Département de la Seine-Maritime. Conseil régional de Haute-Normandie
HURISSE	Christophe	SNCF RESEAU
KAEMMERLEN	Cindy	I.M. Projet / AMO G&T LNPN
LESELLIER	Paul	Conseil départemental de la Seine-Maritime
LISSOT	Gérard	Président du Conseil Economique, Social et Environnemental Régional de Haute-Normandie
LOISELAY	Julien	SNCF RESEAU
MACCIONI	Pierre-Henri	Préfet de la région Haute-Normandie_
MATHIEU	Pierre-Antoine	SNCF RESEAU
METEL	Jérôme	Chambre d'agriculture de la Seine-Maritime
PATRY	Jean-Marc	Chambre de Commerce et d'Industrie de Fécamp-Bolbec
SAURA	Emmanuèle	SNCF RESEAU

SANCHEZ	Philippe	Président de la Metropole Rouen Normandie Président du SCOT Conseiller Général du canton de Petit-Quevilly Maire de la commune de Petit-Quevilly
SENS	Pierre-Denis	Chambre de Commerce et d'Industrie de Rouen
SEYER	Pascal	Communauté de Communes Caux Vallée de Seine SCOT de la Communauté de Communes Caux Vallée de Seine