

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Concertation **nouvelle génération** sur le projet de **Ligne Nouvelle Paris-Normandie**

du **15 septembre 2015 au 15 janvier 2016**

Le projet de ligne nouvelle Paris-Normandie est apparu indispensable pour répondre à des problématiques de saturation induisant des retards fréquents sur le réseau ferré existant, notamment en Ile-de-France et à Rouen. Il est conçu pour **améliorer durablement le service rendu aux voyageurs**. La vitesse des trains sur cette ligne sera adaptée aux distances faibles et à la structuration du territoire normand reposant sur un tissu riche de villes moyennes.

Dès l'origine le projet s'est construit à l'aide d'un dispositif reposant sur une concertation intense.

Pour plus d'information sur le projet et son évolution : [Dossier de Presse](#) et site www.lnnp.fr

À partir du 15 septembre 2015, un nouveau temps de concertation s'ouvre au grand public, avec un outil inédit dans le domaine ferroviaire : une [carte participative](#) offrant des fonctions de réseau social. Chacun pourra y déposer librement ses idées, ses commentaires et voter.

Facile d'accès et ouvert, cet outil vise à élargir les publics de la concertation, pour mieux affiner le projet par la suite.

Il sera disponible en ligne jusqu'au 15 janvier 2016, et servira de point d'appui principal à une concertation à grande échelle, sur les territoires normands et franciliens.

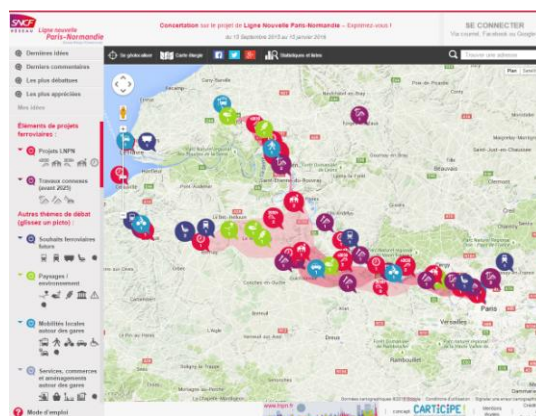
Des « ateliers de participation » seront ainsi organisés au Havre, à Rouen, Evreux, Mantes-la-Jolie, puis Caen, tout au long des quatre mois de concertation.

La carte participative : « **Cartice LNP** »

Conçu par les sociologues-urbanistes de Repérage Urbain, cet outil Internet ergonomique et attrayant, a déjà fait ses preuves sur une dizaine de projets de territoires en France et à l'international (lien [Revue Presse](#)).

Cette carte participative permet à tout un chacun de s'exprimer, à la fois :

- En ajoutant soi-même des idées sous forme de « bulles » sur la carte, pour exprimer un point de vue de façon localisée
- En votant, favorablement ou défavorablement, sur les bulles déjà présentes
- En commentant ces différentes idées



A noter :

- Le résultat des votes sur chaque bulle (soldes des votes positifs et négatifs) se matérialise en direct par des bulles plus ou moins grandes.
- Pour participer, il est nécessaire de se créer un compte, par courriel, Facebook ou Google+ (bouton « se connecter » en haut à droite de l'écran). Ceci essentiellement pour assurer la sincérité des votes (on ne peut voter qu'une fois par idée), et pour faciliter les interactions entre participants (dialogue dans des fils de commentaires ou suivi d'un contributeur dont on apprécie les idées...).

La version LNPN contient notamment des **éléments de projet**, également présentés sous forme de « bulles », et ouverts au débat :

- Les différents volets du projet LNPN, qui doivent être affinés en s'appuyant sur la concertation : tronçons de lignes nouvelles envisagées [avant 2030](#) puis [au-delà de 2030](#), [hypothèses de gares nouvelles](#), hypothèses concernant les [dessertes futures](#).
- D'autres projets ferroviaires connexes, ayant un impact sur le réseau Paris-Normandie

A noter :

- Tous les éléments de projet LNPN sont soumis de façon totalement ouverte à l'appréciation du public (votes, commentaires...).
- Les aires actuellement étudiées pour le passage des futurs tronçons sont représentées en rouge et roses clair en fond de carte.

Outre ces éléments de projets, quatre **thèmes de débats** complémentaires invitent le public à ajouter ses propres bulles, pour exprimer ses attentes ou préoccupations sur les territoires impactés par le projet : [offre ferroviaire](#) souhaitée pour l'avenir, [environnement et paysages](#) à protéger, [mobilités locales](#), ou encore [aménagement et services](#) souhaités autour des gares.

Vous pouvez dès aujourd'hui prévisualiser cette carte sur l'adresse carticipe.lnnp.fr.

Les votes, commentaires et ajouts de contributions en ligne, seront **ouverts au public à partir du 15 septembre, et jusqu'au 15 janvier 2016**.

Différentes façon de « carticiper » :

- Le site carticipe.lnnp.fr est utilisable aussi bien sur ordinateur que sur appareils mobiles (tablettes ou téléphones) grâce à une version adaptative (« responsive design » qui s'adapte selon les formats d'écran).
- Il est accessible en permanence pendant 4 mois
- Il sera également des rencontres publiques et lors des « ateliers de carticipation ».

Les rencontres publiques avec « ateliers de carticipation »

Une série de rencontres publiques est prévue en soirée, dans les principales villes du réseau Paris-Normandie, aux dates suivantes :

- Le Mardi 06 octobre 2015, au **Havre**
- Le Jeudi 15 octobre 2015, à **Rouen**
- Le Jeudi 05 novembre 2015, à **Evreux** *(Horaires et lieux précis à venir)*
- Le Mardi 15 décembre 2015, à **Mantes-la-Jolie**
- Le Vendredi 08 janvier 2016, à **Caen**

En introduction, l'équipe LNPN rappellera les enjeux et les éléments clés du projet. Puis les intervenants SNCF Réseau, accompagnées des sociologues de Repérage Urbain, animeront des « **ateliers de carticipation** » : réunis autour de tables, les participants pourront échanger et formuler des contributions individuelles ou collectives, qui seront ajoutées en direct sur la carte en ligne.

Une carte géante sur papier sera également mise à disposition du public, sur laquelle il pourra déposer des bulles autocollantes, et y écrire de rapides contributions. Celles-ci seront ensuite reportées sur la carte en ligne par nos équipes.

Et après ? Les suites qui seront données à cette concertation

L'ensemble des contributions recueilli lors de cette concertation fera l'objet d'un bilan global début 2016.

Elles permettront d'affiner le projet et de définir des zones de passages plus précises, en prenant en compte, d'une part, les impacts sur l'environnement et l'agriculture et, d'autre part, les souhaits et attentes de la population et des acteurs locaux.

En fin d'année 2016, une vague de concertation supplémentaire aura lieu, sur la base du projet affiné.

Contacts

Concernant l'ensemble de la concertation LNPN : Céline Cuchet – celine.cuchet@reseau.sncf.fr – 01 53 94 19 74

Concernant l'ensemble du projet LNPN : Emmanuelle Saura – emmanuele.saura@reseau.sncf.fr

Concernant l'outil Carticipé et les ateliers participatifs: Eric Hamelin ou Benjamin Hecht – lnnp@reperageurbain.com – 01 77 12 32 99

Compte twitter : [@Carticipé_LNPN](https://twitter.com/Carticipé_LNPN)

Lien vers la carte participative de concertation : carticipe.lnnp.fr